



HONG KONG  
MARITIME AND PORT BOARD  
香港海運港口局

## 聯絡我們

☎ 3509 8133

☎ 2523 0030

✉ [hkmpb@tlb.gov.hk](mailto:hkmpb@tlb.gov.hk)

📍 香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓

2024年10月修訂



香港海運港口局  
[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)

# 海運業就業指南 五分鐘認識 海運專業



HONG KONG  
MARITIME AND PORT BOARD  
香港海運港口局



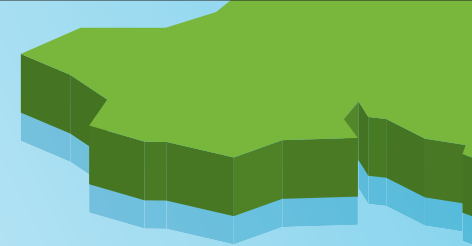


# 規劃海運專業

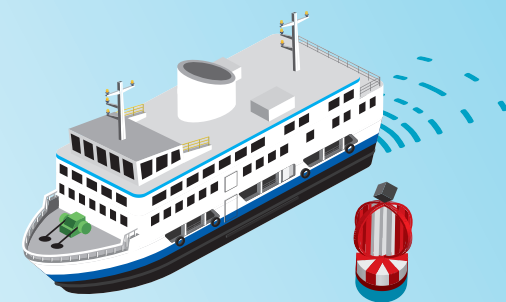
海運業是國際性的行業，涵蓋範圍相當廣泛而多元化，職位包括船舶管理、海事保險、海事法律服務、船舶融資、船務經紀等高增值海運服務，對香港的貿易和經濟發展具舉足輕重的作用。船員經過長時間的專業培訓，具備專門的航海知識，在業內的角色至關重要。不論本地船或遠洋船船員，都可選擇在甲板部或輪機部工作，透過考取專業資格和累積經驗，逐步晉升至較高職位。



# 本地船舶業



除了載客渡輪，香港港口還有多種船舶，在海上支援遠洋船的運作、協助海上基建工程、提供海上運輸以及其他不同類別的海上服務。



## 三級考牌 實踐專業

本地船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。輪機部則主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。

本地船舶包括載客的渡輪或交通船、在海上進行補給的工作船、以及拖帶躉船的拖輪等。香港海上交通繁忙，本地船的船員需具備專業航行技術，以及實際船上工作經驗，以應付不同的海上工作或海面情況。

要成為本地船船長或輪機長，需完成認可的課程或訓練，然後接受在職培訓。船員一般沒有特定學歷/學術成績的要求，只需完成基本訓練便可開始在船上工作。在取得足夠

海上工作經驗後，便可逐步考取各級證明書。取得不同級別的證明書後，便可在不同大小/功率的船上工作。

船員的晉升階梯清晰，一般大約需時五年，便能考獲最高的一級船長/輪機操作員證明書，有資格擔任本地大型船隻船長/輪機長。

無論渡輪、客船或其他在港口提供不同服務的船隻，都是不可缺少的，加上本地船舶業對人才需求殷切，就業前景相當不俗。



海事專業：本地船舶業影片

# 本地船隻(甲板部) 船員的晉升途徑



船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。



## 1 完成指定課程

海事處認可的海事課程包括：

1. 海事訓練學院開辦的「初級全能海員證書」或「本地船舶三級船長」課程
2. 香港海員工會和小輪業職工會合辦的「本地三級船長培訓課程」
3. 海運學會開辦的「50小時船長三級考試準備課程」
4. 香港航海學校開辦的「本地船隻操作(三級船長)證書課程」



## 2 船長三級證明書

可在不超過15米長(及總長度不超過16.5米)的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*：

1. 年滿18歲
2. 曾在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少9個月；或

具備18個月的非機動貨船服務年資；或

在持有遊樂船隻合格證明書期間取得18個月的遊樂船隻服務年資；或

完成香港航海學校的本地船隻操作(三級船長)證書課程及曾在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少3個月

3. 完成左列海事處認可的海事課程
4. 通過船長三級證明書考試

\*各級證明書的申請人均需達到海事處訂明的視力標準

## 3 船長二級證明書

可在不超過24米長(及總長度不超過26.4米)的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*：

1. 年滿19歲
2. 持有船長三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)甲板部服務至少一年；或

修畢為期不少於兩年的認可商用船隻在職持續訓練課程

3. 通過船長二級證明書考試

## 4 船長一級證明書

可在不超過1,600噸的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*：

1. 年滿20歲
2. 完成以下海事訓練學院開辦的課程：
  - 個人求生技能(本地船隻)
  - 急救(基本及醫療技能合併課程)
  - 消防訓練(本地船隻)

3. 持有船長二級證明書後，在本地船隻(遊樂船隻除外)擔任船長或助理船長至少一年的海上工作經驗，當中至少6個月是在長度超過15米的船隻上服務

### 本地甲板部普通船員的晉升途徑

海事訓練學院開辦的：

**初級全能海員證書**

入學要求：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度及年齡屆滿十六歲半，通過面試及一項簡單的視力和色盲測試

或其他可選修課程—

- 本地船員航行值班
- 初級船員安全訓練
- 精練甲板人員
- 本地船舶初級船員基礎培訓證書

入學要求：

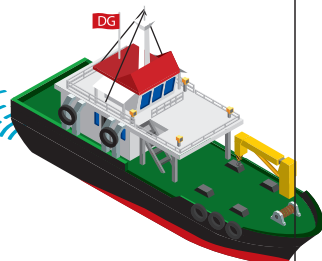
必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司

水手

本地  
船隻船長



# 本地船隻(輪機部) 船員的晉升途徑



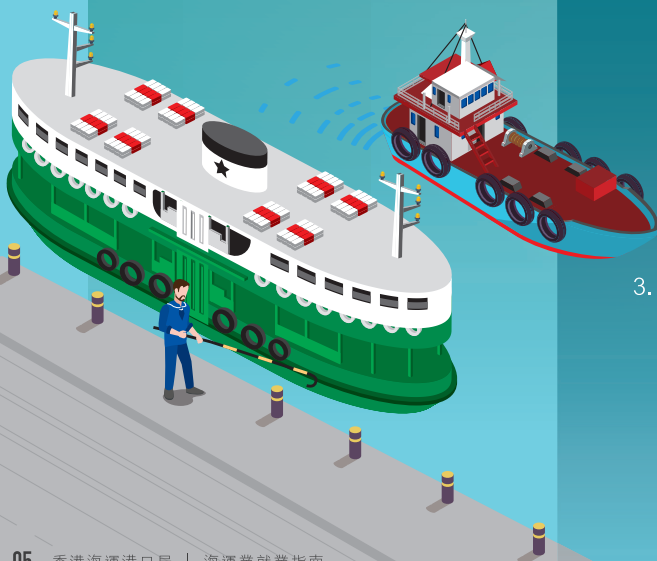
輪機部主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。



## 1 完成建議課程

海事訓練學院開辦的：  
初級全能海員證書或本地船舶三級輪機操作員

香港海員工會和小輪業職工會合辦的：  
本地三級輪機操作員培訓課程



## 2 輪機操作員三級證明書

可在總功率不超過750千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：

1. 年滿18歲
2. 在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少一年(或完成海事處認可課程，海上服務經驗可縮減至9個月)；或

在持有遊樂船隻合格證明書期間取得兩年的遊樂船隻服務年資(或完成海事處認可課程，海上服務經驗可縮減至18個月)；或

曾經接受認可的技工或機械員學徒訓練，以免除全部或部分服務年資；

3. 通過輪機操作員三級證明書考試

## 3 輪機操作員二級證明書

可在總功率不超過1,500千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：

1. 年滿19歲
2. 持有輪機操作員三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)上擔任輪機職位至少一年；或曾接受認可的技工或機械員學徒訓練，並在本地船隻上服務至少一年，當中至少6個月是負責與該船的推進機械有關的職務
3. 通過輪機操作員二級證明書考試

## 4 輪機操作員一級證明書

可在總功率不超過3,000千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：

1. 年滿20歲
2. 完成以下海事訓練學院開辦的課程：
  - 個人求生技能(本地船隻)
  - 急救(基本及醫療技能合併課程)
  - 消防訓練(本地船隻)
3. 持有輪機操作員二級證明書後，在總功率超過750千瓦的船隻(遊樂船隻除外)上服務至少一年

### 本地輪機部普通船員的晉升途徑

海事訓練學院開辦的：  
**初級全能海員證書**

入學要求：  
必須為香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度及年齡屆滿十六歲半，通過面試及一項簡單的視力和色盲測試

或其他可選修課程—

- 本地船員輪機值班
- 初級船員安全訓練
- 本地船舶初級船員基礎培訓證書

入學要求：  
必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司

機工

本地  
船隻輪機  
操作員



# 遠洋船甲板部 高級船員的晉升途徑



遠洋航海



## 船長

船上的最高負責人，全面指揮船舶的工作，負責航行安全。

### 一級(甲板高級船員)(商船船長)適任證書 - 資歷級別 5

遠洋航海是一項專門的工作，需接受航海訓練及考取專業資格。要成為船長，須完成認可的海事課程和指定的出海前訓練，然後在遠洋船甲板部當實習生接受訓練。累積所需航海經驗後，便可逐步考取甲板高級船員各級的適任證書。考獲一級適任證書，便有資格擔任船長。航海工作有清晰的晉升階梯，且待遇不俗。有實習生在七年內便可考獲遠洋船船長資格，月薪可高逾90,000元。在船上工作可學到各項實用航海知識，亦可到訪不同國家，增廣見聞。



船員累積了一定的航海經驗後，可轉職到岸上的專業海運服務業，例如：駐埠船長以及海事處職位，還可持續發展投身高增值海運行業，包括：海事法律及仲裁、船舶管理、船舶融資、海事保險、船務經紀等。這些行業前景優越，而且對具海上經驗的人才需求殷切。

備註：

1. 如有不少於12個月擔任大副的經驗，可獲減免最多12個月的海上工作經驗。
2. 其他課程的畢業生需具最少36個月的海上工作經驗。



7

### 一級(甲板高級船員)(商船船長)適任證書(商船船長)

24個月海上工作經驗<sup>1</sup>

7

### 二級(甲板高級船員)適任證書(大副)

12個月海上工作經驗

6

完成以下訓練課程：

- 船上醫療護理課程
- 雷達導航(管理級)

5

### 三級(甲板高級船員)適任證書(二副/三副)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 精練甲板人員
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 電子海圖顯示與信息系統操作
- 全球海上遇險與安全系統通用值機員課程
- 雷達導航-操作級
- 指定保安職責培訓課程

4

在船上擔任實習生的海上工作經驗要求<sup>2</sup>：

- 海事科技高級文憑：  
18個月海上工作經驗  
(如曾修讀某些提升課程，最多可再減免5個月海上工作經驗要求)
- 國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學士學位：  
24個月海上工作經驗  
(如曾修讀某些單元，最多可再減免12個月海上工作經驗要求)
- 航運服務及營運管理學士(榮譽)學位：  
24個月海上工作經驗

3

2

完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 個人安全及群居責任
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 保安意識訓練(所有船員)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)

1

完成認可大專課程：

- 職業訓練局轄下海事訓練學院 - 兩年制海事科技高級文憑
- 香港理工大學 - 四年制國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學士學位
- 香港伍倫貢學院 - 四年制航運服務及營運管理學士(榮譽)學位



遠洋航海

# 遠洋船輪機部 高級船員的晉升途徑



遠洋航海



## 輪機長

船舶的技術總管，負責確保船體結構和所有機器電器設備運作正常、處理輪機部的行政工作及確保船上有足夠燃料儲備。

### 一級(輪機師)適任證書 – 資歷級別 5

要當輪機長須先完成認可課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部實習生在遠洋船上受訓。完成合共12個月海上工作及工場實習後，便可報考遠洋船輪機師的三級適任證書考試。考試合格後便有資格擔任四俾或三俾。其後的二級和一級適任證書考試再分別需要12個月和24個月的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格當輪機長。



不少資深的輪機長或輪機工程師會在船舶管理公司擔任船舶總管(Superintendents of Ships)，負責管理一支船隊(約三至五艘遠洋輪船)，監督船隻的技術運作。

備註：

1. 如有不少於 12 個月擔任二俾的經驗，可獲減免最多 12 個月的海上工作經驗。



一級(輪機師)適任證書(輪機長/大俾) 24個月海上工作經驗<sup>1</sup>

二級(輪機師)適任證書(大管輪/二俾) 12個月海上工作經驗

三級(輪機師)適任證書(二管輪或三管輪/三俾或四俾)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 指定保安職責培訓課程
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 海事業高壓電力科技

在船上擔任實習生

12個月海上工作經驗及工場實習

完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 個人安全及群居責任
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 保安意識訓練(所有船員)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)

完成認可大專課程：

- 香港專業教育學院 - 兩年制機械工程學高級文憑(輪機選修科)
- 香港大學/香港理工大學/香港科技大學 - 四年制機械工程(榮譽)工學士學位
- 香港中文大學 - 四年制機械與自動化工程(榮譽)工學士學位

其他大專院校機械或相關工程課程

- 經海事處審核資格後，入讀並完成由職業訓練局轄下海事訓練學院舉辦的輪機工程師三級合格證書培訓預備課程



遠洋航海

# 遠洋船輪機部 高級船員的晉升途徑



## 電機師

負責協助大俾、二俾維修保養船上所有電器、電子、自動控制、通訊及航行儀器的維修保養，確保這些設備運作正常。

### 電子技術高級船員 適任證書 – 資歷級別 4

要成為輪機部電子技術高級船員，須先完成認可課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部電子技術高級船員實習生，在遠洋船上受訓。完成12個月海上工作及工場實習後，便可報考電子技術高級船員適任證書考試。考試合格後，便有資格擔任電子技術高級船員的職位。



## 遠洋船電機師的晉升途徑

### 電子技術高級船員適任證書 (電機師)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 指定保安職責培訓課程
- 海事業高壓電力科技

12個月海上工作經驗及工場實習

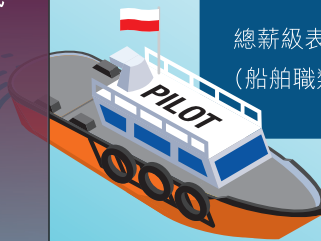
完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 個人安全及群居責任
- 保安意識訓練(所有船員)

香港專業教育學院  
兩年制電機工程高級文憑<sup>1</sup>

香港的大專院校  
四年制電機工程(榮譽)工學士學位課程<sup>1</sup>或  
同等學歷<sup>1</sup>

<sup>1</sup>課程須獲海事處認可



# 海事處職位



## 海事處

香港特別行政區政府部門，是港務管理當局，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理香港船舶註冊，以及保障香港註冊船舶的品質。

### 專業職系及薪酬

#### 海事主任

總薪級表第32點至第44點

#### 助理海事主任

總薪級表第19點至第27點

#### 驗船主任

總薪級表第34點至第44點

#### 助理驗船主任

總薪級表第19點至第27點

(輪機及船舶職類)

總薪級表第19點至第27點

(航海職類)

總薪級表第16點至第27點

(船舶職類)

## 海事主任



## 助理海事主任



## 驗船主任



## 助理驗船主任



相關專業職系的主要  
職責及入職條件，請  
參閱海事處的網頁



# 船舶管理

船舶管理是指為船隻提供各種支援服務，使船隻能在符合當地和國際規條的情況下營運。船東可直接管理船舶，或透過合約方式委託專業船舶管理公司代為管理。

## 主要工作

- 為船東管理船舶的日常營運；
- 聘請船員隊伍，例如船長、輪機長、船員、廚師、管事及實習生等，並確保他們已完成符合國際標準的培訓，及具備有關證書出任職位；
- 確保船上的物資供應，如食物、燃料、機油和配備；
- 確保船舶符合有關國際法規、安排維修保養；
- 確保船隻具備營運所需的各種保險及處理有關財務工作；及
- 確保船長具備所需的航行數據及資料。

## 基本資歷要求

船舶管理並沒有特定的入職條件，而船舶管理公司的管理階層一般擁有遠洋船高級船員資歷。

# 船務經紀

香港有國際化的船舶經紀業群，不乏具規模的船務經紀商以香港作為地區總部。船務經紀是全球性及24小時運作的行業，每年營業額以億萬元計，是富有挑戰性和回報高的行業，從業員需具備高水平的專業知識。

## 主要工作

- 促成船舶買賣及租賃；
- 聯繫船東、船舶營運人、貨主；
- 提供市場資訊，包括船隻的供求情況、船隻售賣或租務的市價；
- 提供專業意見，例如依照海運法、合約法、海事保險及中介人法，以及就各港口及貨物貿易的慣例，向船東及租船人提供專業意見，調解雙方的紛爭；及
- 處理付款、草擬合同和相關文件等。

## 基本資歷要求

- 具大學學位及船務經驗或船務經紀專業學會會員資格<sup>註</sup>，或曾受訓於租船經紀行，或具有於船公司處理有關船務運作的經驗；
- 熟悉海事地理、租船及航運專用名詞、海運法及合約法、了解東西方社會的商業文化及哲學等知識；
- 具備良好書寫中英文和聽講英語及普通話的能力；及
- 良好溝通技巧。

註：英國特許船務經紀學會(Institute of Chartered Shipbrokers)是國際性組織，學會設有專業資格考試，以評核報考者對航運行業的知識，通過考試者可獲會員資格，並獲國際航運業認可。香港分會名為「香港船務經紀專業學會」。

## 晉升途徑

見習船務經紀 → 船務經紀 → 高級船務經紀 → 船務代理經紀 → 船務代理總監





# 船舶融資

香港是亞洲著名的國際船舶融資中心，國際主要的船舶融資銀行均在香港設立分部，為海運業提供全面的船舶融資服務。船舶融資屬銀行業的專業部門，與船東緊密合作，設計及提供各種符合船東需要的融資服務。

## 主要工作

- 傳統的船舶抵押；
- 提供各種適合船東需要的服務，如售後回租、首次公開發行股票、發行債券、其他融資服務及現金管理等；及
- 與海事律師和船東合作制定貸款文件，並向信貸委員會提出申請。

### 基本資歷要求

- 具商業管理、經濟、會計、財務或工程學學歷；及
- 需對航運經濟及船東的經營方式有一定的了解，並具有國際法、保險、經紀、租船、財務等多方面的知識。

## 晉升途徑

船舶融資分析員

船舶財務經理

船舶財務總監



高增值海運服務

# 海事法律

海事律師事務所也需要航海方面的專業人士和專門知識，有些海事律師持有遠洋輪高級船員的資格。有經驗的海事事務律師和大律師，可以成為香港高等法院原訟法庭中海事法庭的法官。



香港海事法律被國際公認為最先進及達最高水平，海事律師於海運業內的工作相當廣泛，與船東、船廠、船舶融資機構、經紀公司等緊密合作。在國際貨運業的營運中，香港律師行在中英文法律文書中提供相當重要的服務，需要大量各類專業人士，包括事務律師、大律師（訴訟律師）、法律行政人員、公司法律顧問、海事經理、仲裁員和調解員等。

## 主要工作

- 按海事法律及相關的規則和公約，在各類法律問題和糾紛上為客戶作出建議；
- 與海事保險業合作處理海事事故的索賠；
- 負責為船東和造船廠草擬融資合同，新船合同或二手船買賣合同；及
- 配合國際訴訟扣押駛經香港的船隻等。



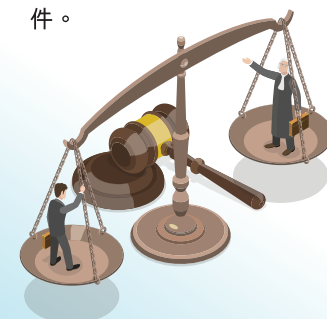
## 海事事務律師

具備大學的法律學位或相等資格(例如擁有非法律學位，並完成香港法律專業共同試(Common Professional Examination)課程及通過考試)，並修畢一年制法律專業證書(Post-graduate Certificate in Laws, PCLL)課程或香港認可的外地同等課程及通過考試後，在從事海事船務業務的律師事務所當實習事務律師，接受兩年的業務培訓。在成功完成實習，並經香港高等法院認為高等法院的律師之後，便可取得執業資格。



## 海事大律師

需在完成PCLL課程或香港認可的外地同等課程後，在專辦海事法案件的大律師辦事處當見習大律師，或跟隨資深的海事法大律師，接受為期一年的實務培訓，並於見習期間多接觸海事法案件。



高增值海運服務

# 海事保險

海事保險對船舶運作相當重要，承保有形的損失、損壞及責任，所有船舶和貨物都須投保。海事保險一般包括：船體、船東責任及貨物運輸保險。海事保險界由保險經紀人、保險公司(包括互保協會)、再保險公司及理算師所組成。

## 海事保險經紀人 主要工作

海事保險經紀人為獨立的保險專業工作者，代表其客戶(受保人)，評估他們的保險需求，為客戶尋找最合適的保險方案。經紀人需要熟悉客戶業務的性質與特點、了解相關行業的最新行情及趨勢、清楚市場可提供的保險方案及所需的保費、以及周邊相關市場環境的變化，才能掌握客戶所面對的風險，使客戶得到最全面的保障。

### 基本資歷要求

一般可從行政或見習員開始發展，取得相關的專業知識，晉升為客戶服務員後，獨立處理客戶的要求及方案，然後逐步晉升至管理崗位。

### 發展機會

海事保險經紀人擁有海運市場及各類保險的知識，亦可以投身於保險 / 再保險 / 理算師的業界發展。

## 海損理算師 主要工作

海損理算師乃業界中的獨立人士，主要職責是調查因海損而引起的索賠，然後決定有關損失是否在保險方案的承保範圍內，並為承保人需繳付的賠款定量。

### 行業特定能力

- 須運用海運專業知識及技能來解決工作上的困難和問題
- 須懂得調查和評估海事索賠，並公平及迅速地處理案件，從而減少損失

### 基本資歷要求

- 一般持有會計、保險或理科相關學科的高級文憑或學士學位
- 具有專業及技術知識，如法律、海運、醫療或工程為佳，或為英國海損理算師協會會員
- 三至五年相關工作經驗



如有興趣投身海運專業，可參與相關的專業考試。海運行業的相互關連為各專業提供不同發展機會，以海事保險為例，從業員擁有海運市場及各類保險的知識，可以投身於保險經紀人、保險/再保險核保人或海損理算師等專業發展。



## 海事保險核保人 主要工作

核保人會代表保險公司為申請者的投保 / 再投保的風險作評估，決定公司是否接受該些風險。於海事方面，保險 / 再保險市場包括：船殼險、貨運險、港口與碼頭險、海事責任(例如保賠險、貨代或物流責任險、無船承運人責任險)及營運損失險等。

### 基本資歷要求

- 一般持有保險、海運或相關學科的高級文憑或學士學位；具海事法律知識更佳
- 三至五年相關工作經驗

### 發展機會

核保人的工作十分具挑戰性，由於風險會因不同的個案而改變，故此他們需要汲取豐富的專業知識及技能，於不停變化的社會及經濟環境下決定最好的處理方法。

隨著保險知識增加及領導才能提升，可擢升為高級管理人員。因應個人的發展目標及計劃，可繼續擔任核保人，專責為特定的保險類別作風險辨認及定價，或擔當客戶管理的角色，專門監察獨立客戶的所有保險方案，及確保能充分地保障客戶的要求及需要。

