



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

电子简报 2024 年 7 月

香港港口 创新科技新趋势

香港特区政府自 2018 年起提出有关智慧绿色港口的倡议，香港海港联盟（HKSPA）成员（香港国际货柜码头有限公司（HIT）、现代货箱码头有限公司、中远—国际货柜码头（香港）有限公司及亚洲货柜码头有限公司）已在过去 10 余年大力投资于数码科技和环境领域发展。以下是其中一些例子。

早在 2012 年，葵青货柜码头便成为率先引入吊机遥距操作系统的先驱者。高清摄录机和先进的自动化 / 半自动化控制系统的应用可减少吊机操作员受伤的风险，同时确保堆场可靠的生产力。

香港海港联盟凭藉技术优势，享有华南地区最大新鲜水果交易中心的地位。自 2021 年起，联盟推出了冷冻货柜遥距监察系统，以数码科技全天候自动监控冷冻货柜，更精密地监控货柜状况（如温度、湿度、二氧化碳水平等）。该系统的应用提高了码头整体操作效率和竞争力，节省了工作人员在堆场检查的时间，并提高了工业安全。

自 2022 年起，各码头营运商开始探索利用 5G 和人工智能提高港口营运效率。遥距货柜箱检查应用程式（RCI）作为其中一项试点项目，使用光学辨识和影像处理技术捕捉货柜影像。透过利用人工智能，货柜检查的过程实现自动化，提升检测货柜或货物损坏的能力，同时减省户外工作的需要。除了在趸船专用岸边起重机试行 RCI 外，码头营运商最近亦将该技术的应用扩展至岸边趸船作业。

现时，香港海港联盟正试行无人驾驶电动拖车（该计划自 2023 年底开始）。拖车配备人工智能、多维感测器、高清镜头、全球定位系统等设备，让其在码头内无缝穿梭。该创新科技的应用不仅体现了码头技术的突破，同时亦令环保、营运效率和安全性有所提升。

为优化日常营运，香港海港联盟透过推出电子提柜单（eRO）和电子订舱单（eBCN）服务，将码头进出口流程电子化。这两项系统实现了进出口货柜无纸化，同时将拖车在码头闸口的处理时间缩短了 25%。eRO 提供无缝文件交换流程，并把整体入口货柜的处理时间从三天减少到一天。



香港海港联盟于葵青货柜码头的无人驾驶电动拖车



除此之外，香港海港联盟在 2019 年成立初期，推出一系列的趸船服务措施，当中包括标准化趸船靠泊及操作流程的措施，于每一区域实施单一靠泊安排，以及提供优惠的靠泊收费计划。

透过提升的效率和灵活性，趸船在码头的操作时间得以缩短，为趸船营运商扩展其营运规模及覆盖范围提供诱因，以发挥更具规模的效益。

另外，香港海港联盟亦为码头作业引入通用趸船平台 (CBP)。CBP 3.0 由一个中央平台组成，可自动处理趸船营运商的停泊请求和调度。平台简化趸船报告程序，并有助改善规划趸船的靠泊时间和顺序，缩短趸船在靠泊香港码头时的操作时间，并提高趸船泊位预约资料的透明度。

海事處推出綠色優惠計劃 - 香港註冊船舶綠色轉型

香港注册船舶享有高质和安全的声誉，其港口国滞留率低，2023 年的港口国滞留率仅为 0.81%，远低于全球平均的 3.39%。香港船舶注册处一直在《巴黎谅解备忘录》和《东京谅解备忘录》的白名单上，同时亦持续获得美国海岸防卫队「21 世纪优质船计划」(Qualship21) 的质量认可。

为进一步提升香港船舶注册的竞争力，海事处在 6 月 28 日推出绿色优惠计划。在计划推出前，海事处助理处长 (船舶事务) 邓庆江及船舶注册及品质总经理李荣宗表示是次计划是香港绿色航运政策当中对国际海事组织 (IMO) 于 2050 年前后实现温室气体净零排放之目标予以支持的一大措施。

邓庆江说：「财政司司长在今年 2 月发表的 2024-25 年度《财政预算案》中提及，海事处将根据香港绿色发展政策及方向推出相关优惠措施。」

政府于 2023 年 12 月公布《海运及港口发展策略行动纲领》，其中一项重点方向是透过提供航运绿色能源加注，把香港打造成绿色港口。

透过预算案拨款的六千五百万元，海事处的计划旨在鼓励香港注册船舶达成国际减碳标准。所有 5 000 总吨或以上的香港注册船舶，并持有有效的遵行规定证明 (耗油报告及营运碳强度) 显示该船舶达到国际海事组织制定的碳强度指标评级 A 或 B，便符合资格申请该项优惠。

邓庆江表示：「计划下，每艘合格的香港注册船舶可就每个对应年份获得港币二万元。如船舶在 2024 至 2026 的三年间持续获得碳强度指标评级 A 或 B，则最多可获得港币六万元。」

海事处在推出该计划前曾考虑国际海事组织对船舶技术和营运能源效率实施的强制性短期措施，即船舶能效指数 (EEXI) 和碳强度指标评级 (CII)。海事处表示，香港将率先成为首个支持碳强度指标评级绿色航运政策的船旗行政机关。措施将有助推广香港船舶注册处的绿色船队地位，进一步提升香港船舶注册处在国际海运界的品牌。

李荣宗解释：「作为国际海事组织的联系会员，我们有义务支持国际海事组织的减碳措施。碳强度指标评级根据燃料消耗和行驶距离等数据，而不是基于技术或设计数据的概念性数字，可以反映出船舶营运的实际能源效率。」



有别于只会在船舶生命周期内验证一次的船舶能效指数，碳强度指标评级需要每年对船舶进行计算，而每年获得有关评级的碳排放量要求亦会收紧。

邓庆江补充：「有关优惠措施确保船舶营运碳强度持续改善，这与海事处推动绿色航运的目标一致。香港将成为先行地区，率先支持国际海事组织与碳强度指标评级相关的绿色航运政策。」

绿色优惠计划将持续至 2026 年 12 月 31 日，随后海事处会就国际海事组织对碳强度指标评级的框架进行的检视而作出评估。邓庆江续说：「日后推出的有关措施可能会适时调整。同时，香港亦会按需要考虑制定其他优惠措施，以鼓励航运业绿色转型。」

香港航运活动

亚洲船东协会 2024 国际航运论坛

行政长官李家超及运输及物流局局长林世雄于 5 月 27 日欢迎国际航运界代表访港，包括国际海事组织秘书长 Arsenio Domínguez 和国际航运公会秘书长 Guy Platten。

Domínguez 先生和 Platten 先生于 5 月 28 日出席由香港船东会主办及由香港海运港口局赞助的「亚洲船东协会 2024 国际航运论坛」。论坛以「亚洲航运、绿色同行」为主题。

作为主礼嘉宾，林局长向 300 多位出席论坛的代表和与会者致欢迎词。林局长在致辞时强调亚洲海运能力持续增强，他指出：「航运重心在过去十年渐渐转向亚洲，在建立可持续海运业，包括船队拥有数量及货物运输，以至造船及海运服务等方面，亚洲的角色均不可或缺，备受全球关注。香港作为亚洲国际都会，会继续努力谋划国际航运业的现在与未来。」

在谈及论坛主题时，林局长说：「航运业绿色转型的市场潜力庞大，我们坚定不移地推动可持续发展作业模式。为支持这个目标，我们将向在国际海事组织制定的国际减碳标准中获得高评级的香港注册船舶提供绿色优惠措施。我们会通过大约 6,500 万元的拨款落实此项措施，表明我们支持绿航运措施的决心。」

除此之外，香港特区政府正就为本地船舶及远洋船提供绿色甲醇加注开展可行性研究，目标把香港打造成领先的航运绿色能源加注中心。我们预计将于今年年底前公布行动纲领，刻划出香港绿色能源加注的发展路线图。」

另外，林局长于论坛外与 Platten 先生会面，他欢迎国际航运公会在今年的「香港海运周」（11 月 17 至 23 日）期间举办全球航运贸易高峰会的计划。

由国际航运公会主办，全球航运贸易高峰会将汇聚全球业界领袖、政府官员、各地航运秘书长、以及来自码头业界、物流业界、监管机构、银行、国际组织的代表及受邀专家。



运输及物流局局长林世雄在亚洲船东协会2024 国际航运论坛上致辞

国际航运保险联盟亚洲论坛

香港保险业联合会于 6 月 5 日举办了第四届国际航运保险联盟亚洲论坛。

此次论坛其中一项重点讨论以“Marine Insurance in Asia — Now and Beyond”为题，吸引许多本地和海外代表参加。在分组论坛中，国际航运保险联盟秘书长 Lars Lange 与其他嘉宾积极推进讨论。

Lange 先生评论：「香港与国际航运保险联盟有著密切的关系。作为本地会员的香港保险业联合会，自 2016 年起成为『国际航运保险联盟 - 亚洲区中心』，积极协助联盟与亚洲区内持分者和政府组织之间的意见交流和联系。」



国际航运保险联盟亚洲论坛 (左至右) 国际航运保险联盟秘书长 Lars Lange、主席 Frédéric Denèfle、洋面保险公会副主席李国霖

香港海运周 2024

「香港海运周」今年已踏入第八届，活动由香港海运港口局主办，联同香港船东会和香港海事博物馆协办，及香港贸易发展局和香港投资推广署为合作夥伴。今年的盛会将于 11 月 17 至 23 日举行。

多间世界知名海运组织再次携手支持「香港海运周」，包括亚洲船东协会、波罗的海国际航运公会、中国海商法协会、中国船东协会、中国船东互保协会、香港海商法协会、国际航运公会、国际保赔协会集团、国际航运保险联盟、伦敦海事服务协会和伦敦海事仲裁员协会。今年我们更首次获得国际乾散货船东协会、国际独立油轮船东协会及世界航运理事会加入成为支持机构。

本地及海外机构的活动招募已于今年 5 月启动，截止日期是 8 月 31 日。我们十分欢迎各种形式的活动，包括线上、线下或是混合模式。如果你有兴趣在「香港海运周」举办活动，请与香港海运港口局秘书处联络。

活动日志：

- 香港海运周 2024 【2024 年 11 月 17 至 23 日】
- 全球航运贸易高峰会【香港海运周 2024 期间】
- 亚洲物流航运及空运会议【香港海运周 2024 期间】
- 第四届世界航商大会【香港海运周 2024 期间】

Copyright © 2024 HKMPB. All rights reserved.
To unsubscribe from the list, please email to hkmpb@tlb.gov.hk.