



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

電子簡報 2024 年 7 月

香港港口 創新科技新趨勢

香港特區政府自 2018 年起提出有關智慧綠色港口的倡議，香港海港聯盟（HKSPA）成員（香港國際貨櫃碼頭有限公司（HIT）、現代貨箱碼頭有限公司、中遠一國際貨櫃碼頭（香港）有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司）已在過去 10 餘年大力投資於數碼科技和環境領域發展。以下是其中一些例子。

早在 2012 年，葵青貨櫃碼頭便成為率先引入吊機遙距操作系統的先驅者。高清攝錄機和先進的自動化 / 半自動化控制系統的應用可減少吊機操作員受傷的風險，同時確保堆場可靠的生產力。

香港海港聯盟憑藉技術優勢，享有華南地區最大新鮮水果交易中心的地位。自 2021 年起，聯盟推出了冷凍貨櫃遙距監察系統，以數碼科技全天候自動監控冷凍貨櫃，更精密地監控貨櫃狀況（如溫度、濕度、二氧化碳水平等）。該系統的應用提高了碼頭整體操作效率和競爭力，節省了工作人員在堆場檢查的時間，並提高了工業安全。

自 2022 年起，各碼頭營運商開始探索利用 5G 和人工智能提高港口營運效率。遙距貨櫃箱檢查應用程式（RCI）作為其中一項試點項目，使用光學辨識和影像處理技術捕捉貨櫃影像。透過利用人工智能，貨櫃檢查的過程實現自動化，提升檢測貨櫃或貨物損壞的能力，同時減省戶外工作的需要。除了在躉船專用岸邊起重機試行 RCI 外，碼頭營運商最近亦將該項技術的應用擴展至岸邊躉船作業。

現時，香港海港聯盟正試行無人駕駛電動拖車（該計劃自 2023 年底開始）。拖車配備人工智能、多維感測器、高清鏡頭、全球定位系統等設備，讓其在碼頭內無縫穿梭。該創新科技的應用不僅體現了碼頭技術的突破，同時亦令環保、營運效率和安全性有所提升。

為優化日常營運，香港海港聯盟透過推出電子提櫃單（eRO）和電子訂艙單（eBCN）服務，將碼頭進出口流程電子化。這兩項系統實現了進出口貨櫃無紙化，同時將拖車在碼頭閘口的處理時間縮短了 25%。eRO 提供無縫文件交換流程，並把整體入口貨櫃的處理時間從三天減少到一天。



香港海港聯盟於葵青貨櫃碼頭的無人駕駛電動拖車



除此之外，香港海港聯盟在 2019 年成立初期，推出一系列的躉船服務措施，當中包括標準化躉船靠泊及操作流程的措施，於每一區域實施單一靠泊安排，以及提供優惠的靠泊收費計劃。

透過提升的效率和靈活性，躉船在碼頭的操作時間得以縮短，為躉船營運商擴展其營運規模及覆蓋範圍提供誘因，以發揮更具規模的效益。

另外，香港海港聯盟亦為碼頭作業引入通用躉船平台 (CBP)。CBP 3.0 由一個中央平台組成，可自動處理躉船營運商的停泊請求和調度。平台簡化躉船報告程序，並有助改善規劃躉船的靠泊時間和順序，縮短躉船在靠泊香港碼頭時的操作時間，並提高躉船泊位預約資料的透明度。

海事處推出綠色優惠計劃 - 香港註冊船舶綠色轉型

香港註冊船舶享有高質和安全的聲譽，其港口國滯留率低，2023 年的港口國滯留率僅為 0.81%，遠低於全球平均的 3.39%。香港船舶註冊處一直在《巴黎諒解備忘錄》和《東京諒解備忘錄》的白名單上，同時亦持續獲得美國海岸防衛隊「21 世紀優質船計劃」(Qualship21) 的質量認可。

為進一步提升香港船舶註冊的競爭力，海事處在 6 月 28 日推出綠色優惠計劃。在計劃推出前，海事處助理處長 (船舶事務) 鄧慶江及船舶註冊及品質總經理李榮宗表示是次計劃是香港綠色航運政策當中對國際海事組織 (IMO) 於 2050 年前後實現溫室氣體淨零排放之目標予以支持的一大措施。

鄧慶江說：「財政司司長在今年 2 月發表的 2024-25 年度《財政預算案》中提及，海事處將根據香港綠色發展政策及方向推出相關優惠措施。」

政府於 2023 年 12 月公布《海運及港口發展策略行動綱領》，其中一項重點方向是透過提供航運綠色能源加注，把香港打造成綠色港口。

透過預算案撥款的六千五百萬元，海事處的計劃旨在鼓勵香港註冊船舶達成國際減碳標準。所有 5 000 總噸或以上的香港註冊船舶，並持有有效的遵行規定證明 (耗油報告及營運碳強度) 顯示該船舶達到國際海事組織制定的碳強度指標評級 A 或 B，便符合資格申請該項優惠。

鄧慶江表示：「計劃下，每艘合資格的香港註冊船舶可就每個對應年份獲得港幣二萬元。如船舶在 2024 至 2026 年的三年間持續獲得碳強度指標評級 A 或 B，則最多可獲得港幣六萬元。」

海事處在推出該計劃前曾考慮國際海事組織對船舶技術和營運能源效率實施的強制性短期措施，即船舶能效指數 (EEXI) 和碳強度指標評級 (CII)。海事處表示，香港將率先成為首個支持碳強度指標評級綠色航運政策的船旗行政機關。措施將有助推廣香港船舶註冊處的綠色船隊地位，進一步提升香港船舶註冊處在國際海運界的品牌。

李榮宗解釋：「作為國際海事組織的聯繫會員，我們有義務支持國際海事組織的減碳措施。碳強度指標評級根據燃料消耗和行駛距離等數據，而不是基於技術或設計數據的概念性數字，可以反映出船舶營運的實際能源效率。」



有別於只會在船舶生命週期內驗證一次的船舶能效指數，碳強度指標評級需要每年對船舶進行計算，而每年獲得有關評級的碳排放量要求亦會收緊。

鄧慶江補充：「有關優惠措施確保船舶營運碳強度持續改善，這與海事處推動綠色航運的目標一致。香港將成為先行地區，率先支持國際海事組織與碳強度指標評級相關的綠色航運政策。」

綠色優惠計畫將持續至 2026 年 12 月 31 日，隨後海事處會就國際海事組織對碳強度指標評級的框架進行的檢視而作出評估。鄧慶江續說：「日後推出的有關措施可能會適時調整。同時，香港亦會按需要考慮制定其他優惠措施，以鼓勵航運業綠色轉型。」

香港航運活動

亞洲船東協會 2024 國際航運論壇

行政長官李家超及運輸及物流局局長林世雄於 5 月 27 日歡迎國際航運界代表訪港，包括國際海事組織秘書長 Arsenio Domínguez 和國際航運公會秘書長 Guy Platten。



Domínguez 先生和 Platten 先生於 5 月 28 日出席由香港船東會主辦及由香港海運港口局贊助的「亞洲船東協會 2024 國際航運論壇」。論壇以「亞洲航運、綠色同行」為主題。

運輸及物流局局長林世雄在亞洲船東協會 2024 國際航運論壇上致辭

作為主禮嘉賓，林局長向 300 多位出席論壇的代表和與會者致歡迎詞。林局長在致辭時強調亞洲海運能力持續增強，他指出：「航運重心在過去十年漸漸轉向亞洲，在建立可持續海運業，包括船隊擁有數量及貨物運輸，以至造船及海運服務等方面，亞洲的角色均不可或缺，備受全球關注。香港作為亞洲國際都會，會繼續努力謀劃國際航運業的現在與未來。」

在談及論壇主題時，林局長說：「航運業綠色轉型的市場潛力龐大，我們堅定不移地推動可持續發展作業模式。為支持這個目標，我們將向在國際海事組織制定的國際減碳標準中獲得高評級的香港註冊船舶提供綠色優惠措施。我們會通過大約 6,500 萬元的撥款落實此項措施，表明我們支持綠航運措施的決心。」

除此之外，香港特區政府正就為本地船舶及遠洋船提供綠色甲醇加注開展可行性研究，目標把香港打造成領先的航運綠色能源加注中心。我們預計將於今年年底前公布行動綱領，刻劃出香港綠色能源加注的發展路線圖。」

另外，林局長於論壇外與 Platten 先生會面，他歡迎國際航運公會在今年的「香港海運週」(11 月 17 至 23 日) 期間舉辦全球航運貿易高峰會的計劃。

由國際航運公會主辦，全球航運貿易高峰會將匯聚全球業界領袖、政府官員、各地航運秘書長、以及來自碼頭業界、物流業界、監管機構、銀行、國際組織的代表及受邀專家。

國際航運保險聯盟亞洲論壇

香港保險業聯會於 6 月 5 日舉辦了第四屆國際航運保險聯盟亞洲論壇。

此次論壇其中一項重點討論以“Marine Insurance in Asia – Now and Beyond”為題，吸引許多本地和海外代表參加。在分組論壇中，國際航運保險聯盟秘書長 Lars Lange 與其他嘉賓積極推進討論。

Lange 先生評論：「香港與國際航運保險聯盟有著密切的關係。作為本地會員的香港保險業聯會，自 2016 年起成為『國際航運保險聯盟 - 亞洲區中心』，積極協助聯盟與亞洲區內持分者和政府組織之間的意見交流和聯繫。」



國際航運保險聯盟亞洲論壇 (左至右) 國際航運保險聯盟秘書長Lars Lange、主席Frédéric Denèfle、洋面保險公會副主席李國霖

香港海運週 2024

「香港海運週」今年已踏入第八屆，活動由香港海運港口局主辦，聯同香港船東會和香港海事博物館協辦，及香港貿易發展局和香港投資推廣署為合作夥伴。今年的盛會將於 11 月 17 至 23 日舉行。

多間世界知名海運組織再次攜手支持「香港海運週」，包括亞洲船東協會、波羅的海國際航運公會、中國海商法協會、中國船東協會、中國船東互保協會、香港海商法協會、國際航運公會、國際保賠協會集團、國際航運保險聯盟、倫敦海事服務協會和倫敦海事仲裁員協會。今年我們更首次獲得國際乾散貨船東協會、國際獨立油輪船東協會及世界航運理事會加入成為支持機構。

本地及海外機構的活動招募已於今年 5 月啟動，截止日期是 8 月 31 日。我們十分歡迎各種形式的活動，包括線上、線下或是混合模式。如果你有興趣在「香港海運週」舉辦活動，請與香港海運港口局秘書處聯絡。

活動日誌：

- 香港海運週 2024【2024 年 11 月 17 至 23 日】
- 全球航運貿易高峰會【香港海運週 2024 期間】
- 亞洲物流航運及空運會議【香港海運週 2024 期間】
- 第四屆世界航商大會【香港海運週 2024 期間】

Copyright © 2024 HKMPB. All rights reserved.
To unsubscribe from the list, please email to hkmpb@tlb.gov.hk.