

香港海運業概覽



揭開意想不到的新視野

香港的海面上，船隻絡繹不絕。事實上，香港海運業龐大而全面，船舶種類繁多，海運職業多元，或許你未曾接觸，未及瞭解。

此概覽將為你掌舵這段航程，你可循着我們指引的航向，探索香港海運的精彩紛呈。

立即瞭解更多海運資訊吧！





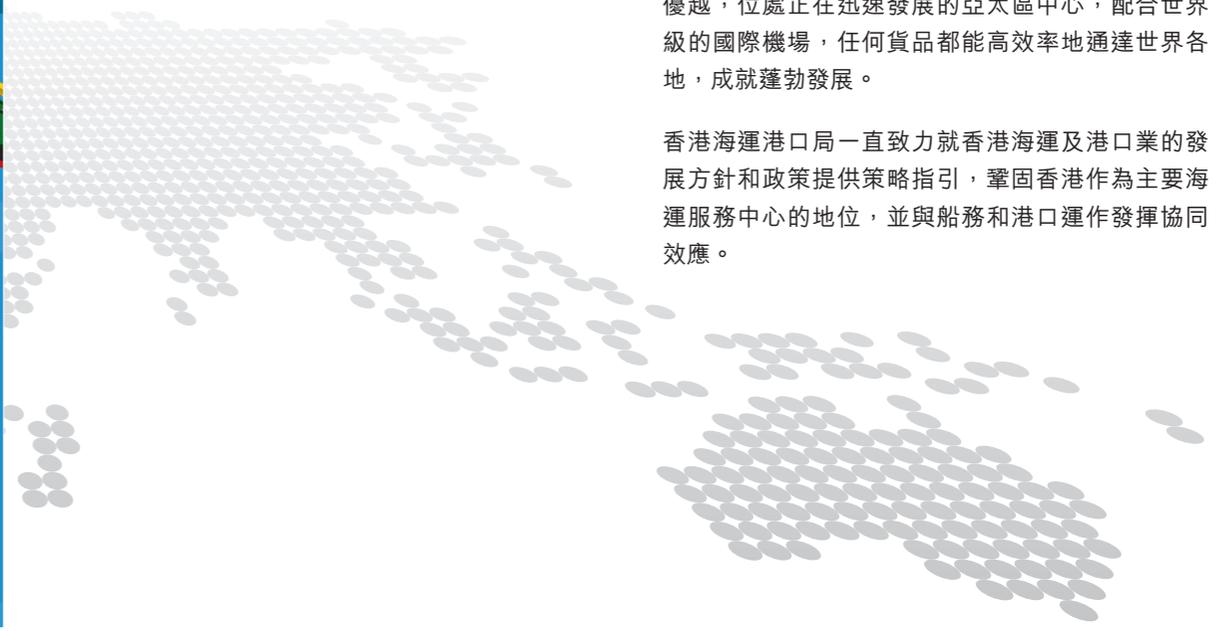
本圖不可用作航行用途

- 船舶航道
- 錨地
- ⚓ 公眾貨物裝卸區
- 📍 浮塢
- T 避風塘

引言

香港作為世界級樞紐港，港口基建完善，地理位置優越，位處正在迅速發展的亞太區中心，配合世界級的國際機場，任何貨品都能高效率地通達世界各地，成就蓬勃發展。

香港海運港口局一直致力就香港海運及港口業的發展方針和政策提供策略指引，鞏固香港作為主要海運服務中心的地位，並與船務和港口運作發揮協同效應。



香港海運業



香港海運業

香港的地理位置優越，渾然天成的港闊水深，歷史性的機遇，孕育香港海運的百年成長。從一個小漁村，發展成一個繁盛的轉口港，再發展到現在的國際海運中心，海運業一直伴隨香港經濟的發展，並隨時代步伐不斷向前邁進。而令香港成為全球最蓬勃的海運中心之一，有賴香港所具備的多種優勢：



緊密連繫各地

香港位置優越，位處亞洲中心要衝及位於珠江三角洲的入口，是中國的南大門。貨物經水陸兩路進出華南，而香港港口就能每日處理大量貨物，同時高效率地把貨物運送至世界各地。



碼頭基建完善

香港港口由葵青貨櫃碼頭及其他多個貨物處理設施組成，當中包括內河貨運碼頭、碇泊處及其他私營泊位等。而香港港口每星期提供的貨櫃班輪服務就約有320班，連接香港港口至全球約470個目的地。



奉行簡單稅制

香港作為全球最自由的經濟體系之一，有利的低稅率及簡單稅制吸引國際企業來港經營，為本地貿易和經濟注入力量，同時持續帶動海運業的發展。



健全法律制度

香港法治制度保障了商業機構的公平競爭、公民權利及私有產權，實行國際海運業界熟悉的普通法，有利於本港的海運業與世界接通，成為世界一流的自由港。



香港海運業

目錄

- 01 香港港口佈局圖
- 04 香港海運業
- 07 香港港口
- 10 船舶的種類
- 14 海運大事記
- 16 海運工作概述
- 20 貨物之旅
- 22 高增值海運服務
- 26 港口服務
- 30 海運及空運人才培訓基金
- 32 海運專業培訓課程
- 38 加入海運業

香港港口

香港是全球最繁忙和最高效率的國際貨櫃港之一，設施完善。港口主要設施包括貨櫃碼頭、內河貨運碼頭、中流作業區及公眾貨物裝卸區；支援設施包括船塢、避風塘等。

貨櫃碼頭

香港的貨櫃碼頭座落於葵涌-青衣港池，是香港及珠三角的最主要的貨櫃物流處理中心，對華南極為重要。港池可容納現時世上最大的貨櫃船，在不受潮汐限制下滿載進出。貨櫃碼頭佔地279公頃，提供24個貨輪泊位，岸線長度7,694米，由五間營運商管理和營運。

內河貨運碼頭

內河碼頭是香港現時唯一的內河貿易專用碼頭，其主要功能是重組和合併往來香港和珠江三角洲的貨櫃、雜貨和散貨。碼頭位於屯門望后石，佔地65公頃，提供3,000米碼頭堤岸，並設佔地18,000平方米的集裝箱堆場。

中流作業區

香港中流作業區主要提供躉船與貨櫃車/貨車之間的貨物起卸服務，貨物包括遠洋和內河貨物。現時的中流作業區共佔地約33公頃，提供約3,310米的堤岸。



繼續閱讀下頁，瞭解香港其他支援港口運作的設施。

香港港口



香港海運業

公眾貨物裝卸區

公眾貨物裝卸區是由海事處以特許協議形式分配停泊位和堤岸地方予營運者，用以從躉船起卸一般貨物、散裝貨物和貨櫃。全港現時共有六個公眾貨物裝卸區，提供4,852米堤岸，每年平均處理約550萬噸貨物。



繫泊浮泡和錨地

海事處管理及維護15個遠洋船舶繫泊浮泡，供最長183米的船隻停泊。海事處也在港口內劃定了多個錨地，供各類船舶下錨停泊。船舶可在停泊時起卸貨物、接受補給、替換船員等。



後勤設施

港口後勤活動是香港港口運作不可分割的一環。這些活動乃港口運作所必需，但無需於港口範圍以內進行。港口後勤設施包括貨櫃存放場、貨櫃場、貨櫃車場和貨櫃車維修工場。

避風塘

全港有14個避風塘，水域範圍合共419公頃，是本地及內河船隻在颱風和惡劣天氣情況下避風的地方。

運油輪碼頭

青衣南面及西面沿岸設有多個大型油庫，與其相連的運油輪碼頭，可供大型運油輪靠泊以及裝卸油品，供應本地市場。

船廠

現時有兩類船廠為香港的港口工業提供服務，包括為本地船隻提供服務的船廠，以及為遠洋船隻服務的大型浮塢及船廠。本地船廠分佈於全港不同地區，而三個浮塢則位於青衣島西面對出海面。



香港港口

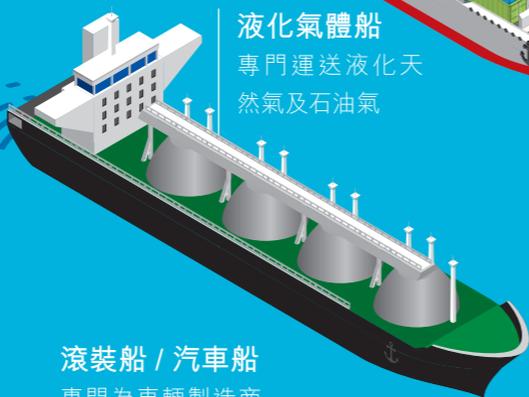


船舶的種類

遠洋船能夠航行到不同國家和地區，在海運業中擔當重要的角色。不同類型的遠洋船可以運載不同種類的貨物如原材料，各種產品和生活必需品到世界各地。龐大的載貨量，令貨物可以較相宜的運輸成本運送到其他地方，不同地方的人因而較容易享用到對方的產品。遠洋船連繫世界各地，豐富了我們的生活。



油輪
專門運輸大宗原油、成品油或其他液體貨物等



液化氣體船
專門運送液化天然氣及石油氣

滾裝船 / 汽車船
專門為車輛製造商大量運送車輛



乾散貨船
專門運輸大宗散裝貨物如穀物、煤炭、水泥及礦石等等

貨櫃船

專門運輸貨櫃的船舶，所裝載的貨物大多為成品或半成品，與民生消費和生活息息相關



供水船
運載食水到遠洋船或郵輪等



拖輪
拖帶遠洋貨輪，協助其進入及離開港口

遠洋船的運作很需要本地船舶業的支援。遠洋船外型巨大，在進出港口時均需領港船及拖輪協助。另外，遠洋船在港口之間的航程由數天到數十天不等，在靠泊港口時會進行所需補給，包括食物、食水、燃料等等，以及安排船員換班。這些服務均由本地船協助提供。

油船
往來香港水域內八個指定供油點，和靠上遠洋船供應船用燃油

交通船
接載遠洋船船員及其他港口使用者到各錨地或繫泊浮泡



領港船
接載領港員到遠洋船提供領港服務



支援遠洋貨運是本地船其中一項重要功能，是海運業不可或缺的部分。



船舶的種類

本地船隻會在香港水域內航行，與市民生活息息相關，除了支援遠洋貨運，亦在本港水域支援海上工程、提供各類海上服務、載客及貨運服務等。



香港海運業



交通船

交通船接載工人往返市區及海上的工地

汽車渡輪

運送載有車用燃料、醫療用氣瓶等危險品的貨車，一般都是來往北角和觀塘



渡輪

接載乘客往返香港不同地點，如往返維港兩岸及市區至離島等等



本地船舶業涵蓋種類廣泛，除了日常較多機會乘搭的渡海小輪外，香港水面還有多種船舶，在海上提供不同類別的服務，是不可或缺的行業。



污泥船

運送昂船洲污水處理廠的污泥到污泥處理設施



躉船

俗稱「橫雞躉」，是香港獨有的船舶，沒有動力自行航行，需由拖輪拖行。船艙積載貨物，住艙供工人休息，船上的吊桿(「橫雞」)可作吊運之用，將裝載的貨櫃，駁運到遠洋船上或運載不能經陸路運載的貨物，例如前往離島、不能通過隧道的危險品等。它們亦會運載建築材料及重型機器往工地，協助施工。吊桿裝上夾斗更可挖泥，甚至打撈小型船艇

本地拖輪

拖帶躉船到目的地



香港港口

1998/06

香港首個遠洋航海相關學士學位課程的首批畢業生誕生



2010/11

香港推行「多模式聯運轉運貨物便利計劃」－應用電子鎖及全球定位系統，為海陸及空陸聯運的轉運貨品提供一站式無縫清關



2012/11

香港首位女遠洋船長誕生



2014/01

香港政府成立一億元「海運及空運人才培訓基金」，推行多項培訓及獎勵計劃以吸引新血，提升從業員的專業水平



海運 大事記

香港海運業得以繁盛發展，乃是靠各方努力和貢獻累積。且看近年香港海運業的重要里程碑。

2016/04



「香港海運港口局」成立，以凝聚業界力量，推動海運業及港口的進一步發展，鞏固和提升香港作為國際海運中心的地位

2019/01



「香港海港聯盟」成立，由香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭（香港）有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司共同創立，為靠泊香港的船舶提供更高效的服務

2019/05



「海運及空運人才培訓基金」再獲注資二億元，以持續和優化現行的人才培訓和獎學金計劃，以及在海運業界推行新措施

2019/07



香港首位女遠洋船輪機長誕生

海運工作概述

海運業是國際性的產業，行業涵蓋範圍相當廣泛而多元化，職位包括船舶管理、海事保險、海事法律服務、船舶融資、船務經紀等高增值海運服務，對香港的貿易和經濟發展有舉足輕重的作用。船員經過長時間的專業培訓，具備專門的航海知識，在業內的角色至關重要。不論本地船或遠洋船船員，都可選擇在甲板部或輪機部工作，透過考取專業資格和累積經驗，逐步晉升至較高職位。

本地船舶業

本地船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。輪機部則主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。

本地船舶包括載客量大的渡輪或交通船、在海上進行補給的工作船、以及拖帶躉船的拖輪等，加上香港海上交通繁忙，本地船的船員需具備專業航行技術，以及實際船上工作經驗，以應付不同的海上工作或海面情況。



要成為本地船長或輪機長，需完成認可的課程或訓練，然後接受在職培訓。在取得足夠海上工作經驗後，可逐步考取各級證明書。取得不同級別的證書便可在不同大小 / 功率的船上工作。

本地船長 / 輪機操作員晉升途徑

3級

一級證明書

- ☛ 總噸位不超過1,600噸的本地船
- ☛ 總功率不超過3,000千瓦的本地船

3級

二級證明書

- ☛ 長度不超過24米的本地船
- ☛ 總功率不超過1,500千瓦的本地船

2級

三級證明書

- ☛ 長度不超過15米的本地船
- ☛ 總功率不超過750千瓦的本地船



船長



輪機操作員



資歷架構資歷級別第三級



資歷架構資歷級別第二級

海運工作概述



船員累積了一定的航海經驗後，可轉職到岸上的專業海運服務業如船舶管理、海事保險及海事法律等等，作更進一步的發展。他們的专业資格和海上實務經驗能令這些服務更切合行業實際的運作需要。

遠洋航海專業

遠洋航海是一門專業，船員需符合《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》以及其他各項國際公約的規定，並具備航海專業資格。以一般貨船為例，每艘船大約需要18至24名船員。船長是船上的最高負責人，轄下有甲板部和輪機部。

船長是船隻的「總司令」，肩負全船貨物及船員的安全，必須熟悉海上及港口的法規，具備專業的航海知識及豐富的航行經驗，以應付海上變幻莫測的狀況、天氣和其他突發事情。輪機長則是船隻的「機械指揮官」，管理船上所有機器如主引擎、發電機等，在航程中解決機械運轉時出現的問題。隨著科技發展，現今的商船配備更多先進的儀器，船員的水平亦在不斷提升。

有志成為遠洋船員(不論船長或輪機長)的年輕人，需經過專業訓練。在完成航海/機械工程相關的學士學位或高級文憑課程後，在船上擔任實習生，接受在職培訓。隨著累積航海經驗，考取各級專業資格，便可逐步晉升至船長或輪機長。

職位及晉升階梯



立即揭開下頁，我將以簡單例子說明，在國際物流中各個海運崗位的角色。

貨物之旅

海運以其龐大的運載力運送原材料、能源、食物和生活百貨，是國際物流中主要的運輸服務之一，與大家的生活息息相關。

以節慶食品月餅為例，香港生產的月餅除了供應本地需求，同時亦會運送到內地，以及出口到外國市場銷售，這樣全球華人都能透過月餅聯繫起來，共享佳節喜悅了。



第1步

香港月餅製造商收到來自溫哥華唐人街的訂單

月餅製造商(即貨主)直接或透過貨運代理(貨代)向船公司預訂香港至溫哥華的冷凍貨櫃(冷櫃)艙位。

第2步

運送月餅的冷櫃就緒

確認艙位後，月餅製造商或貨代安排貨櫃車在約定時間內到船公司指定的貨櫃場提取冷櫃，並由貨櫃車運到月餅製造工廠；船公司在冷櫃被提取前，會按月餅製造商的要求安排預設冷櫃的溫度。

包裝好的月餅被裝入冷櫃出口清關

工廠將包裝好的月餅均衡地放進冷櫃內，然後由貨櫃車將冷櫃送到貨櫃碼頭，等待裝上貨櫃船。

海事保險經紀

負責為投保人(貨主)分析風險並提供最佳保險方案，例如貨物損失等。

第4步

月餅隨貨櫃船橫渡太平洋送往加拿大

船長

船舶總指揮，負責全船人員和貨物的安全。

輪機長

負責所有機械電器設備運作正常。

船員

(電機師和伙長)

在航行途中每天冒著風浪定時檢查船上的冷櫃，確保它們正常運行，並維持在設定的溫度，讓月餅保持新鮮可口。

第3步

在葵青貨櫃碼頭，冷櫃被裝上貨櫃船

貨櫃碼頭收貨和安排貨物裝船，並在冷凍貨櫃裝上貨櫃船之前在貨櫃碼頭內接上電源和監察溫度，確保冷櫃內溫度符合訂艙單上的溫度要求。

冷櫃被裝上船後，貨櫃被碼頭工人綁扎(或固定)好。船員將冷櫃接到船上的電源，保持冷櫃的運行，並監察溫度。

第5步

貨櫃船抵達溫哥華港，卸下冷櫃

貨櫃裝卸人員在碼頭裝卸貨物。

第6步

月餅經貨櫃車送到中轉站再分發到目的地

第7步

溫哥華唐人街街坊買到月餅，滿心歡喜

船務代理

船務代理—辦理船舶進出港口的申報手續，為船舶安排引航、靠泊、報關等。

高增值海運服務



香港有蓬勃的海運服務業羣，接近九百家海運公司提供船舶管理、船務經紀、船舶融資、海事保險、海事法律及仲裁等高增值海運服務。

船舶管理

多間世界領先的船舶管理公司均以香港為基地，受託於船東和船舶營運者為其船隊提供專門的管理服務，包括調配船員、供應物資及燃料、安排船舶定期檢查和保養維修、處理保險及海事相關法規等事宜。現時香港約有280家船舶管理及代理公司，提供優質船舶管理及支援服務。

船務經紀

香港的船舶經紀業群相當國際化，不乏具規模的船務經紀商以香港作為地區總部。船務經紀主要為船東、船舶營運者或貨主提供市場買賣租賃資訊、草擬合同以促成船舶買賣或出租，以及處理付款、調解合約雙方紛爭等事宜，工作緊貼全球市場資訊及24小時運作。本港的船務經紀商均獲得英國特許船務經紀學會及波羅的海商業與航運交易所等國際組織的認可。

船舶融資

香港是亞洲首要的國際船舶融資中心，全球十大船務融資銀團貸款的簿記行中有八家在香港設立分部，為海運業提供全面的船舶融資服務。海運業是資金密集型行業，船舶買賣或其他海運投資(例如碼頭建設)涉及的金額龐大。船舶融資透過專業融資規劃，可協助企業解決資金不足的問題，令投資項目得以落實，從而促進海運業的發展。

海事保險

海事保險協助管理供應鏈中涉及運輸流程的風險，例如船體、船東責任及貨物運輸保險等。船東亦可加入相關保障及彌償組織，以分擔在營運上引發的賠償責任。組織同時為船東提供專業意見，助其管理風險。在國際保障及彌償組織的13個成員協會當中，有12個在香港提供服務，令香港成為倫敦境外最大的服務群組。

高增值海運服務

海事法律及仲裁

海事法律及仲裁是海運業的重要一環，海事律師就海事事故索賠以及相關合約草擬如船舶融資、買賣及製造等等提供法律服務，而海事仲裁員則協助解決海事爭議。

香港擁有一位處亞太區中心的地利，並實行國際海運業界熟悉的普通法，是區內主要的爭議解決中心之一。由於《紐約公約》適用於香港，香港所作出的仲裁裁定獲超過160個締約國（包括美國、英國、希臘、新加坡及日本）執行。另外，香港的律師大多中英兼擅，有助他們為涉及內地企業的個案提供法律服務。

2014年

中國海事仲裁委員會(CMAC)在香港設立其首個在內地以外的仲裁中心，提供國際海事爭議仲裁服務，促進香港成為區域仲裁和海運中心。

2019年

香港政府與內地簽訂的《關於內地與香港特別行政區法院就仲裁程序相互協助保全的安排》，香港成為第一個內地以外的司法管轄區，作為仲裁地時，由其仲裁機構管理的仲裁程序的當事人可以向內地法院申請保全(包括財產保全、證據保全、行為保全)。

另外，原屬香港國際仲裁中心(HKIAC)的香港海事仲裁協會(HKMAG)，於2019年3月註冊成為獨立的仲裁機構，通過其專門的架構設置，更有效地推廣香港的國際海事仲裁服務。該會的成員為仲裁員和調解員，懂英文、中文和其他語言，並擁有海事和商業事務方面的專業知識。

2020年

代表全球約60%商船船隊擁有人的波羅的海國際航運公會(BIMCO)宣布通過《BIMCO法律及仲裁條款2020》，將香港列為四個指定仲裁地之一，其餘三地為倫敦、紐約及新加坡。

在海運傳統、地理位置，以及船舶註冊、金融和法律等服務，香港均具備相當優勢。而港口業則支撐着香港的轉口、貨運、物流和貿易等多個領域的發展，是香港經濟增長的動力。接下來我會為大家介紹香港的港口服務。



港口服務-海事處



海事處是香港特別行政區的政府部門，負責管理港口和船舶相關事務，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理船舶註冊，以及保障註冊船舶的質素。海事處的主要職系包括海事主任及驗船主任，他們被派駐不同組別，執行各類港口和海事服務，而擔任這些職位的人員均須具備遠洋航海或船舶設計和造船的專業資格及經驗。



港務管理

管理港口事務，對外國輪船進行港口國檢查，嚴格執行主要國際海事公約的規則和標準。

船舶航行監察服務

為訪港船舶提供航行監察服務，以確保航行安全及航程暢順。

規管危險貨物運載

檢查香港水域內的船舶是否符合裝載危險貨物的規定。

本地船舶安全檢驗發證服務

為本地船舶提供檢驗和發證服務，確保這些船舶符合安全和防止污染的規定。

跨境渡輪客運碼頭

管理三個跨境客運碼頭。

海上搜索與救援

協調在香港水域和指定國際水域的搜救行動。

海事意外調查

調查所有在香港註冊船舶及在香港水域的船舶所發生的嚴重事故。

港口保安

執行《國際船舶和港口設施保安規則》和相關港口設施的保安工作。

海港巡邏執法

巡邏香港水域，負責執行海事法例以維持港口安全及處理海上緊急事故。

政府船塢

政府船塢管理政府船隊，並負責設計、採購及維修保養政府船舶。

海道測量

測量海道和編訂海圖、電子海圖和其他刊物，協助船舶在香港水域航行。

海員管理

監督香港海員的註冊和在香港註冊船舶上工作海員的相關事宜。



船舶註冊是海事處工作的重要一環，多年來穩佔全球第四(按總噸位計算)。香港船舶註冊處的工作成就屢獲殊榮，中國香港船隊一直保持在《東京諒解備忘錄》的白名單，亦為《巴黎諒解備忘錄》港口國監督檢查中表現最好的船旗之一。另外，過去十多年香港一直被美國海岸防衛隊21世紀優質船舶計畫納入為優質船隊。而國際航運公會2020至21年度《航運業船旗國表現圖表》中，香港在其所有指標均獲評為表現優良。



港口服務



船舶代理

船舶代理是支援海運業的重要行業，從業員熟悉船務及港口運作，根據委託方(可以是船東、租家或經營商)的業務需要提供相應的代理服務。例如：安排委託方的船舶及所載貨物辦理船舶進出港手續、安排裝卸作業、接受訂艙、代簽提單、代收運費服務等。他們也會代表委託方安排和協調船舶在港內需要的各項服務，例如驗船服務、安排物資及食水供應、接送換班的船員和安排不適的船員到岸上接受醫療服務等。

燃油及食水補給

香港每年為各類商船補給約740萬噸的燃油。遠洋船舶通常從私營燃料補給船補給燃油和潤滑油。食水則可從船舶停靠的碼頭或從私營供水船補充。補給行業內的技術和管理人員的職務還包括燃油買賣、貿易和倉儲等。

船舶物資供應

船舶物資供應商專門提供物資採購、貯存和運送服務，以應付船舶的運作和船員的生活所需。這些物資包括船用的纜繩、油漆、各種工具、各種五金材料和零件、機械部件、船員的各種辦公和日常生活用品及食品等等。

船舶維修和檢驗

船舶在營運過程中，會因外在或人為因素造成損耗而需要修理。香港水域內有船塢、船廠及修船的支援設施，足以處理各類載重達15萬噸的船舶。船舶維修業是一門專業，業內的工程人員或技術員均需接受海運、機械或電機工程的培訓。除了船體和機械的維修，船上的電子導航設備如雷達、電羅盤、衛星通訊器材更需要具有專門工程資格的技師安裝及維修。修好之後，船舶要通過驗船師的檢驗，獲發證書才可投入營運。

領港

香港的領港員均具備遠洋船長和領港專業資格以及豐富的遠洋航海經驗。他們負責在遠洋船隻抵港或離港時陪同船長，給予航行意見，提醒水域內的意外黑點，直至船隻安全靠泊，繫固於碼頭或錨地，或離開繁忙水域。



讀完這一章後，相信大家已概略理解海運業的工作。續看下一章，我會為你介紹不同的海運課程，給大家清晰的入行指引。





海運及空運 人才培訓基金

政府在2014年成立「海運及空運人才培訓基金」（基金），旨在逐漸建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港海運和航空業的長遠發展。基金通過各項獎學金、資助和獎勵計劃，鼓勵年青人加入行業，培訓海運和航空業界的人才。

培訓基金受惠人

在職從業人員

學生

航海

海事服務



基金下與海運相關的計劃包括：

- 專業培訓課程及考試費用發還計劃(海運)
- 本地船舶業訓練獎勵計劃
- 本地船舶能力提升計劃
- 航海訓練獎勵計劃
- 船舶維修訓練獎勵計劃
- 香港航運及物流獎學金計劃
- 香港航海及海運獎學金計劃「航海獎學金」
- 香港航海及海運獎學金計劃「海運獎學金」
- 香港大學－大連海事大學學術合作計劃
- 香港大學－上海海事大學學術合作計劃
- 海外交流學生資助計劃
- 海運和航空業實習計劃(海運)





海運專業培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院



初級全能海員證書課程

課程概述

此課程為有志加入海運業的人士提供初級全能海員培訓，為業界提供生力軍，亦讓年青人有機會發展航海事業。

因應本地船舶業人才的殷切需求，課程單元包括獲海事處認可的海事預備課程，當學員完成課程後並年滿十八歲，便可報名參加本地船長/輪機操作員三級證明書考試，通過考試後，並在任何機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任任何甲板或輪機職位至少九個月及完成船上在職培訓計劃後，便可申領本地船長/輪機操作員三級證明書。



課程根據國際海事組織的《海員培訓、發證和值班標準國際公約》而制定，並已獲香港海事處核准為合資格的海員訓練課程，完成課程的學員可在本地船舶業擔任初級船員，累積經驗及考取專業資格後可成為船長，亦可投身於內河或遠洋輪上的工作。



課程資料

上課形式: 全日制課程

修讀期: 23週

上課地點: 海事訓練學院

入學要求: 香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度，年齡屆滿十六歲半，和通過面試及一項簡單的視力和色盲測試。



課程內容

課程包含以下16個單元：

- 出海前知識初階
- 航海值班知識
- 油輪及化學品船貨物操作基本訓練
- 實務英語
- 保安意識訓練(所有船員)
- 基本船藝
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 基本輪機知識
- 個人安全及群居責任
- 個人求生技能
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 機房值班知識
- 精練甲板人員
- 本地船舶三級輪機操作員
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 本地船舶三級船長



查詢

海事訓練學院

地址：香港新界屯門大欖涌青山公路23號

電話：2458 3833

網址：www.msti.edu.hk



海運專業培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院



海事科技高級文憑課程

課程宗旨 為有志投身航海和海事行業的人士而設，提供船舶操作實務和海事業務運作的專業知識和實務訓練。

課程內容

航海電子導航系統、近洋及遠洋航行、海事資源管理、航海氣象學、船舶穩性等。

入學要求

香港中學文憑考試五科成績達第二級或以上，包括英國語文及中國語文；或VTC基礎文憑(級別三)；或VTC中專教育文憑；或毅進文憑；或同等學歷。

(學生於修讀第一年時，需自費作一次身體檢查。部分海事行業的僱主要求僱員有良好的視力。)

畢業生出路

可發展航海事業，先在遠洋輪上擔任18個月甲板部實習生，逐步考取甲板部高級船員各級適任證書，考獲一級證書後可擔任遠洋船船長，其後也可以轉職至岸上海事有關行業，擔任海運/船隊經理、港口領航員、船舶租賃經紀、海事處海事主任和驗船主任、海事保險經紀、講師/教導員等。



業界認可
課程獲海事處批核，根據國際海事組織《海員培訓、發證和值班標準國際公約》而制定。



香港專業教育學院青衣分校



機械工程學高級文憑課程

課程宗旨 此課程旨在為有志投身機械工程有關專業的學生，提供必需的知識和技能培訓，培養他們成為能幹的專才。



課程內容

必修單元包括機械工程原理、力學、熱力學、流體力學、電機原理、環保意識、工程繪圖、高級機械工程數學、控制自動化、電機科技、動力學、機械設計等等。此外，學生可以選修其他單元，包括輪機工程、應用熱流體力學、產品檢測、工程管理、自動化系統及品質管理等。



入學要求

- 香港中學文憑考試五科成績達第二級或以上，包括英國語文及中國語文；或
- VTC基礎文憑(級別三) / 基礎課程文憑；或
- VTC中專教育文憑/ 職專文憑；或
- 毅進文憑；或同等學歷



業界認可

香港工程師學會認可課程畢業生已達到成為會員的學術要求。海事處批核為根據國際海事組織培訓值班及發證標準第III/1條例所制訂的教育及訓練課程。(選修科必須為輪機工程及應用熱流體力學)



畢業生出路

可於機械工程相關行業擔任助理工程師、技術員、技術主任等職位，包括廠房設備維修及保養、飛機維修、物流貨運、機電工程顧問、機電承建商等。修讀輪機工程及應用熱流體力學的學生，可以發展航海事業，先在遠洋船上擔任12個月輪機部實習生，逐步考取輪機部高級船員各級適任證書，考獲一級證書後可擔任遠洋船輪機長，其後也可以轉職至岸上海事有關行業，擔任船隊經理、輪機總管、海事處/船級社驗船師、海事安全主任、驗船督察、講師/教導員等。





海運專業培訓課程

香港理工大學



國際航運及物流管理(榮譽)學士學位課程

課程宗旨

為培養學生全方位的商業管理基礎，幫助他們具備有國際運輸、貿易、航運及物流的專業能力，瞭解如何經營與管理航運事業及人力資源，此課程適合於有志國際物流與海運事業發展的學生報讀。



課程內容

- 一年級 大學核心學科，包括通識教育課程
- 二年級 管理學基礎學科，包括會計、商業法、經濟、金融、資訊科技、管理學以及市場學等
- 三、四年級 專業學科，包括國際船務和物流管理等專業科目，特別是在國際物流、海事法、商業法及國際船務運作等領域作深入探討

課程特色

課程將採用以學生為本的互動式教學法，包括個案研討、模擬練習、參觀本地及海外公司機構等。並會邀請資深業界人士擔當主講嘉賓，與學生分享工作經驗。學生可到海外或內地大學修讀一個學期，所得的學分會納入學位文憑的總學分之中。學系亦會協助學生尋找香港、內地或海外的實習機會。

專業認可

- 香港運輸物流學會(CILTHK) 授予所有相關專業考試豁免；
- 英國船務經紀專業學會(ICS) 認可豁免部分認證；
- 香港海事處要求的三級甲板高級船員適任證書認可豁免部分認證；及
- 合資格可申請成為香港物資採購與供銷學會(IPSHK)的附屬會員。

就業前景

畢業生可任職航運及物流機構，包括船舶公司、船舶經紀人、租船商、航運公司、航空/海上貨運代理公司、國際快遞公司、貨櫃碼頭公司、律師行、定期班輪營辦商、保險經紀、海運保險公司以及國際保賠協會等。

修讀了課程內航海相關科目的學生更可到遠洋輪上擔任實習生，開展航海事業，在累積海上經驗後，可逐步考取專業資格，成為船長，並可轉職至岸上航運機構，擔任管理職務。





加入海運業



香港海運業發展逾150年，擁有國際化的海運業羣，因先天地利優勢而萌芽，支撐着轉口貿易、貨運物流及海上交通等多個領域，在環球航運業舉足輕重。香港的海運業羣匯聚船東、船舶管理人、船舶經紀、驗船師、船級社，以及財務機構、保險公司、律師行、仲裁員等其他服務提供者，發展蓬勃。

香港港口每年有約19萬艘船次到訪，其中包括遠洋輪船及內河船舶，為這裏帶來數以千萬公噸計的貨物和數以百萬計的乘客，二千多艘「中國香港」註冊的船舶馳騁於各大海洋，支持著全球供應鏈。香港有近九百家與海運業相關的企業，提供一系列完善及優質的海運服務，以配合繁忙港口及國際海運業的殷切需求。

我們知道，優秀的專業人才，掌握海運業未來的脈動。期望你閱畢這本概覽，對海運業多一份瞭解，甚至會投身這引人入勝的行業，拓展專業領域，並且一展所長。





香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓

 (852) 3509 8133  (852) 2523 0030  hkmpb@thb.gov.hk

2021年8月印製