



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

مجلس هونغ كونغ للشؤون البحرية والموانئ

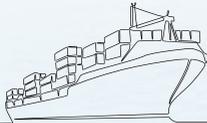
الإبحار

إلى هونغ كونغ
الوجهة العالمية للأعمال البحرية



ملطالما تمتع قطاع البحرية التجارية في هونغ كونغ بمكانة رائدة بفضل مجموعة واسعة من المزايا الجغرافية والاستراتيجية والتجارية والقانونية. ومع ذلك، منذ مطلع القرن، أدت الأهمية المتزايدة للنقل البحري في الاقتصادات الناشئة في آسيا، و نمو القوة الاقتصادية للصين، إلى ازدهار سريع للمراكز البحرية الدولية المنافسة (IMCs).

أدى نمو الاقتصادات الناشئة في المنطقة، وخاصة قوة الصين الاقتصادية، إلى النمو السريع لمراكز بحرية دولية منافسة. نظراً لهذه التطورات، تقوم هونغ كونغ بشكل منتظم بمقارنة تنافسية مركزها البحري الدولي وتحديد مجالات التطوير المستمر. وفي الفترة من عام 2020 إلى عام 2022، أدخلت حكومة هونغ كونغ حزمة من الإجراءات الضريبية التفضيلية لجذب الأعمال التجارية البحرية إلى هونغ كونغ وتعزيز مكانة المركز البحري الدولي بوجه عام. تشمل هذه الإجراءات الضريبية مؤجري السفن، وشركات التأمين البحري، والمدراء التجاريين للشحن، بما في ذلك وكلاء السفن، ومديري السفن، ووسطاء الملاحة البحرية. بينما تستغرق المساهمة في النظام الضريبي التفضيلي وقتاً طويلاً لتحقيق النمو الكامل لمركز هونغ كونغ البحري الدولي، بدأت المبادرات الجديدة تؤتي ثمارها بالفعل. بين يناير 2020 وديسمبر 2023، وبالرغم من تأثير الجائحة الذي استمر ثلاث سنوات، ساعدت هيئة استقطاب الاستثمار في هونغ كونغ (InvestHK)، وهي الدائرة الحكومية المسؤولة عن الاستثمار الأجنبي المباشر، 35 شركة شحن صينية وأجنبية في إنشاء وتوسيع أعمالها في هونغ كونغ.



نظام الضرائب المنخفضة والبسيطة في هونغ كونغ

يعتبر نظام هونغ كونغ الضريبي المبسط والمنخفض عامل جذب للأعمال داخل وخارج القطاع البحري. تستند الضرائب في هونغ كونغ إلى مبدأ المصدر الإقليمي، حيث تفرض الضريبة على الأرباح الناشئة في هونغ كونغ أو المستمدة منها.

تتمتع الشركات بواحد من أكثر الأنظمة الضريبية ملاءمة في العالم.

تُفرض ثلاث ضرائب مباشرة فقط، وهي:

- ضريبة الأرباح: 16.5% للشركات و 15% للشركات الغير مدمجة
- ضريبة الرواتب: معدلات تصاعدية تتراوح من 2% إلى 17%، بحد أقصى بمعدل قياسي 15%
- ضريبة الأملاك: 15%

بالمقارنة مع المراكز البحرية الدولية الرئيسية، يمتاز معدل ضريبة الأرباح في هونغ كونغ بالتنافسية*



* تقرير مؤشر تنمية مركز النقل البحري الدولي شينخوا - البلطيق لعام 2023

هذه الأرقام لا تروي سوى جزء من القصة. على عكس منافسيها، لا تفرض هونغ كونغ:

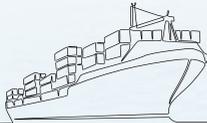
- ضريبة المبيعات أو ضريبة القيمة المضافة
- ضريبة الاستقطاع على الأرباح والفوائد
- ضريبة الأرباح الرأسمالية
- ضريبة على الأرباح
- الرسوم العقارية (ألغيت اعتباراً من 11 فبراير 2006)

وفيما يتعلق بالقطاع البحري على وجه الخصوص، تعفي المادة 23B من قانون الإيرادات الداخلية في هونغ كونغ (الفصل 112) الدخل الناتج من العمليات الدولية للسفن المسجلة في هونغ كونغ من الضرائب

شرح النظام الضريبي التفضيلي

وجود تجمع بحري نابض بالحياة أمر ضروري لتطوير مستدامة ومزدهر لمركز بحري دولي. في الوقت الحالي، تُعد هونغ كونغ موطناً لأكثر من 1100 شركة ذات صلة بالميناء والقطاع البحري التي تقدم مجموعة واسعة من الخدمات البحرية ذات القيمة العالية، بدءاً من الوكالات البحرية وإدارة الأساطيل والوساطة، وصولاً إلى تمويل وتأمين السفن، والخدمات القانونية البحرية.

وبالنظر إلى المنافسة المتزايدة بين المراكز البحرية الدولية في المنطقة، لم تدخر حكومة هونغ كونغ جهداً في جذب كبرى شركات الشحن التجاري وتوسيع القطاع البحري. مستفيدة من مزايا النظام الضريبي المحلي، قدمت الحكومة على مدى السنوات القليلة الماضية سلسلة من الامتيازات الضريبية التي تستهدف قطاعات فرعية مختلفة من الصناعة البحرية.



تسري أولى الامتيازات الضريبية الثلاثة الخاصة بقطاعات محددة على أنشطة تأجير السفن اعتباراً من 1 أبريل 2020:

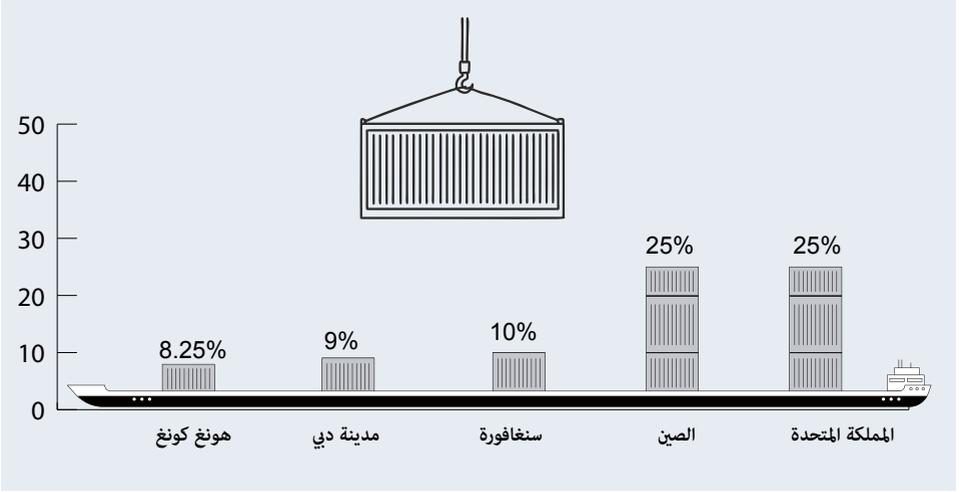
- تُقيم الأرباح الناتجة عن مؤجري السفن المؤهلين من ممارسة أنشطة تأجير السفن المؤهلة، سواء كانت تتعلق بعقد الإيجار التشغيلي أو التمويلي بمعدل ضريبة أرباح ميسرة بنسبة 0%؛ بينما تُقيم الأرباح التي يحصل عليها مدراء تأجير السفن المؤهلون من تنفيذ أنشطة إدارة تأجير السفن المؤهلة لمستأجري السفن المؤهلين بشكل عام بمعدل ضريبة أرباح قدره 8.25% (أي نصف معدل ضريبة الأرباح البالغ 16.5 %)

كثفت حكومة هونغ كونغ اهتمامها فيما بعد على شركات التأمين العامة، بما في ذلك شركات التأمين البحري، حيث وسعت نطاق الامتياز الضريبي ليشمل بعض الشركات المؤهلة ذات الصلة بالتأمين اعتباراً من 19 مارس 2021:

- تُقيم الأرباح التي تحصل عليها شركات التأمين المباشرة من أعمال التأمين العام المختارة، بما في ذلك تلك المتعلقة بالمخاطر البحرية، بمعدل ضريبة أرباح قدره 8.25 % (أي نصف معدل ضريبة الأرباح البالغ 16.5 %).

في الآونة الأخيرة، بدأت الحكومة جولة أخرى من التدابير لتعزيز نظام الضرائب التفضيلية من خلال تقديم امتيازات ضريبية إلى مدراء الشحن التجاري اعتباراً من 1 أبريل 2022:

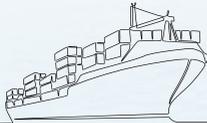
- تُقيم الأرباح الناتجة عن تأهيل وكلاء ومدراء ووسطاء السفن من القيام بأنشطة وكالات السفن المؤهلة وإدارة الأساطيل وأنشطة الوساطة بشكل عام، بمعدل ضريبة أرباح قدره 8.25 % (أي نصف معدل ضريبة الأرباح البالغ 16.5%).



نتيجة لتطبيق نظام الضرائب التفضيلية في هونغ كونغ، أصبح العبء الضريبي على الأرباح بالنسبة لوكلاء الشحن التجاري ممن لهم أعمال في هونغ كونغ هو الأكثر ملاءمة بين نظرائهم (انظر الشكل 2).

تخفيف الازدواج الضريبي

تعترف حكومة هونغ كونغ بالطابع الدولي لعمليات الشحن البحري، وهذا يجعل القطاع أكثر عرضة للازدواج الضريبي مقارنة بالأعمال التجارية الأخرى. تسعى حكومة هونغ كونغ باستمرار إلى إبرام اتفاقيات ثنائية مع شركائها التجاريين بهدف تخفيف العبء الضريبي العام لمشغلي السفن في هونغ كونغ، لتحسين قدرتهم التنافسية الدولية وتعزيز سمعة هونغ كونغ كمركز بحري دولي.



تشمل القائمة التالية كلاً من الولايات القضائية التي أبرمت اتفاقيات أو ترتيبات شاملة بشأن الازدواج الضريبي (الاتفاقيات أو الترتيبات الثنائية التي توفر تخفيف الازدواج الضريبي لجميع أشكال الدخل بما في ذلك دخل الشحن) مع هونغ كونغ، وتلك التي أبرمت اتفاقيات إعفاء من الازدواج الضريبي فيما يتعلق بدخل الشحن / الشحن والطيران وأكدت الإعفاء الضريبي المتبادل لدخل الشحن:

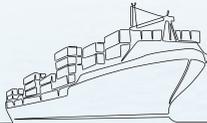
بيلاروسيا	بنغلاديش	البحرين	النمسا
كندا	كمبوديا	سلطنة بروناي	بلجيكا
الدانمارك	التشيك	كرواتيا	تشيلي
جورجيا	فرنسا	فنلندا	إستونيا
الهند	المجر	جيرنزي	ألمانيا
اليابان	إيطاليا	أيرلندا	إندونيسيا
لاتفيا	الكويت	كورية	جيرزي
بر الصين الرئيسي	منطقة ماكاو الإدارية الخاصة	لوكسمبورج	ليختنشتاين
موريشيوس	مالطة	ماليزيا	الصين
لنرويچ	نيوزيلاندا	هولندا	المكسيك
رومانيا	قطر	البرتغال	باكستان
سنغافورة	صربيا	المملكة العربية السعودية	روسيا
سويسرا	سريلانكا	جنوب أفريقيا	إسبانيا
فيتنام	المملكة المتحدة	الإمارات العربية المتحدة	تايلند

ميزة هونغ كونغ الشاملة - مركزاً للأعمال البحرية

تُعتبر هونغ كونغ مركزاً بحرياً دولياً بفضل العديد من المزايا الرئيسية. بداية من موقعها الاستراتيجي على عتبة بر الصين الرئيسي واندماجها المتزايد في منطقة الخليج الكبرى. وقد مكنتها مبدأ "دولة واحدة ونظامان" الفريد من القيام بدور "الرابط الفائق" بين بر الصين الرئيسي وبقية العالم. هونغ كونغ هي المنطقة القضائية الوحيدة ذات القانون العام داخل الصين، مما يعزز بشكل أكبر مؤهلاتها البحرية، حيث تُحكم معظم العقود والاتفاقيات المتعلقة بالشحن بموجب القانون الإنجليزي.

واعترافاً بدور هونغ كونغ الكبير في دفع التنمية طويلة الأمد، تضمنت الخطة الخمسية الثانية عشرة للصين (2011-2015)، بشكل غير مسبق، فصلاً مخصصاً لمنطقتي هونغ كونغ وماكاو الإداريتين الخاصتين. ودعت الخطة هونغ كونغ إلى مواصلة تعزيز مزاياها التنافسية، بما في ذلك مكانتها كمركز دولي للشحن والخدمات المالية والتجارة. وقد تم تعزيز هذه الدعوة إلى العمل في الخطتين الخمسيتين الثالثة عشرة والرابعة عشرة.

يُتيح وضع هونغ كونغ كميناء حر حركة سلسلة للبضائع بدون تعريفات أو رسوم جمركية¹. تُترجم هذه الميزة إلى خدمات لوجستية فعالة، وسلاسل توريد مبسطة، وخدمات عالية الجودة. يشتهر ميناء هونغ كونغ ببنائه التحتية عالية الجودة لميناء الحاويات وكفاءته التشغيلية. لقد اكتسب سمعته كميناء "التعويض عن التأخير" لأنه يساعد السفن على تعويض التأخيرات الناجمة في الموانئ الأخرى. كان متوسط الوقت الذي تقضيه سفينة حاويات عابرة للمحيطات في ميناء هونغ كونغ 0.95 يوماً في عام 2023، مقارنة بمتوسط 1.85 يوم في أكبر 20 ميناء حاويات في العالم



1 باستثناء أربعة أنواع من السلع الخاضعة للرسوم الجمركية: المشروبات الكحولية، والتبغ (باستثناء التبغ الذي لا يدخن ومنتجات التدخين البديلة)، وبعض الزيوت الهيدروكربونية وكحول الميثيل.

يعد سجل هونغ كونغ البحري (HKSR) الذي يضم 2300 سفينة مسجلة بإجمالي سعة يزيد عن 128 مليون طن، رابع أكبر سجل في العالم من حيث الحمولة الإجمالية (اعتباراً من عام 2023). يشتهر سجل هونغ كونغ بجودة أسطوله، ويُدرج باستمرار في القائمة البيضاء لمذكرة تفاهم باريس وطوكيو، ومعترف به من قبل خفر السواحل الأمريكي (USCG) ومُنح الاعتماد **Qualship 21** لإدارة العلم. يقدم السجل خدمات تسجيل شاملة وعالية الجودة على مدار الساعة، بسرعة وتكلفة منخفضة نسبياً، بمعدل احتجاز للسفن المسجلة حوالي 0.8% في عام 2023، وهو أقل بكثير من المتوسط العالمي البالغ 3.4%. كما يأخذ السجل في الاعتبار احتياجات صناعة الشحن العالمية ولا يفرض أي قيود على جنسية البحارة الذين يعملون على متن السفن المسجلة في هونغ كونغ، مما يوفر راحة كبيرة لمشغلي السفن العالميين. مع وجود مكاتب إقليمية موزعة استراتيجياً حول العالم، يوفر سجل هونغ كونغ دعمًا تقنيًا وخدمات جاهزة على مدار الساعة بواسطة موظفين مؤهلين ومهنيين.

تُعد هونغ كونغ وجهة رئيسية للخدمات القانونية الدولية وحل النزاعات، وتحتل حالياً المرتبة الثالثة كأكثر مقر للتحكيم تفضيلاً على مستوى العالم. تسعى حكومة هونغ كونغ إلى تعزيز بيئة التقاضي والتحكيم البحري من خلال مجموعة من الترتيبات بين البر الرئيسي وهونغ كونغ التي تتيح التدابير المؤقتة والتنفيذ عبر الحدود، مما جعل هونغ كونغ الولاية القضائية المفضلة لحل النزاعات، خصوصاً عندما يكون أحد الأطراف من البر الرئيسي للصين. في عام 2020، أدرج مجلس البلطيق والمجلس البحري الدولي هونغ كونغ كواحدة من أربعة أماكن تحكيم معتمدة في العقود القياسية لصناعة الشحن العالمية، مما يؤكد مكانة هونغ كونغ الرائدة في مجال التحكيم البحري.

وكثيراً ما يستشهد كبار التنفيذيين في الشركات البحرية الدولية القائمة في هونغ كونغ إلى سهولة ممارسة الأعمال التجارية في هونغ كونغ وبنيتها التحتية المتقنة التنظيم، بما في ذلك مطار وميناء فعالين وشبكة الخدمات اللوجستية وشبكات سلسلة التوريد ذات المستوى العالمي. تعتبر قدرات المجتمع البحري المحلي ثلاثي اللغات، والمعرفة الواسعة، والخبرة الممتدة، والالتزام بالابتكار، عوامل مهمة عند اتخاذ قرار بإنشاء أعمال في هونغ كونغ.

تعزز حكومة هونغ كونغ، من خلال صندوق تدريب الملاحة البحرية والطيران (MATF) الذي تبلغ قيمته 500 مليون دولار هونغ كونغي، مجموعة حيوية ذات كفاءة ومتنوعة من المهنيين والموظفين الفنيين لضمان حفاظ هونغ كونغ على مكانتها مركزاً بحرياً دولياً تنافسياً. في نهاية عام 2023، استفاد أكثر من 10,000 طالب وشخص يعملون في القطاع البحري من صندوق التدريب البحري والطيران من خلال 13 برنامجاً تغطي مجموعة واسعة من مبادرات جذب المواهب وتطويرها واستبقائها.



خطة العمل لاستراتيجية التنمية البحرية والموانئ

في ديسمبر 2023، أصدرت الحكومة خطة عمل استراتيجية التنمية البحرية والموانئ، التي تحدد 10 استراتيجيات و32 تدبير عمل في أربعة اتجاهات لتعزيز وتحسين مكانة هونغ كونغ كمركز بحري دولي. وفيما يلي التوجيهات والاستراتيجيات ذات الصلة:

التوجيه 1: تعزيز تنافسية الميناء – ”السفن، البضائع، الوجهات“

- الاستراتيجية (1): تطوير هونغ كونغ كمركز شحن أخضر نحو هدف انبعاثات صفرية
- الاستراتيجية (2): تسهيل تطوير الموانئ الذكية ودعم الرقمنة البحرية
- الاستراتيجية (3): دعم تنافسية الميناء والسعي للحصول على مصادر جديدة للبضائع

التوجيه 2: تعزيز الخدمات البحرية ذات القيمة المضافة العالية وتوسيع الشبكة البحرية

- الاستراتيجية (4): استكشاف المزيد من الامتيازات الضريبية لجذب الشركات البحرية الدولية
- الاستراتيجية (5): تحسين سجل هونغ كونغ للشحن (HKSR) لتعزيز العلامة التجارية عالية الجودة
- الاستراتيجية (6): الاستفادة من مزايا النظام القانوني لتحسين التحكيم البحري

التوجيه 3: تعزيز الترويج للعلامة التجارية البحرية لهونغ كونغ وإعداد المواهب البحرية

- الاستراتيجية (7): دعم الترويج الخارجي متعدد الأوجه لإبراز نقاط القوة البحرية في هونغ كونغ
- الاستراتيجية (8): دعم التأثير البحري من خلال منطقة الخليج الكبرى قوانغدونغ- هونغ كونغ- ماكاو (GBA) والتعاون الدولي
- الاستراتيجية (9): توسيع حاضنة المواهب البحرية لضمان قوة دفع جديدة للصناعة

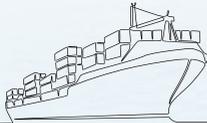
التوجيه 4: تعزيز دعم مجلس هونغ كونغ البحري والموانئ

- الاستراتيجية (10): تعزيز مجلس الملاحة والموانئ في هونغ كونغ (HKMP) بالتعاون مع القطاع

خطة العمل لاستراتيجية تطوير الموانئ والملاحة البحرية (النص الكامل):



خطة عمل استراتيجية تطوير الموانئ والملاحة البحرية (فيديو ترويجي):



الاستثمار في هونغ كونغ

مزيد من المعلومات حول الفرص التجارية في هونغ كونغ، يمكنكم التواصل مع هيئة جذب الاستثمار InvestHK، التي تقدم الدعم للشركات في الخارج والبر الرئيسي للصين لإنشاء وتوسيع الأعمال في هونغ كونغ:



InvestHK

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

حكومة هونغ كونغ
منطقة إدارية خاصة

الموقع الإلكتروني: <https://www.investhk.gov.hk>

العنوان: شقة 24، منزل فيرمونت، 8 طريق كوتون تري، سنترال، هونغ كونغ

الهاتف: (852) 1000 3107

الفاكس: (852) 9007 3107

البريد الإلكتروني: enq@InvestHK.gov.hk

<https://www.linkedin.com/company/invest-hong-kong> 

investhk.gov.hk@ 

INVEST_HK 





سجل تحت علم هونغ كونغ

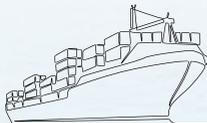
لمزيد من المعلومات حول تسجيل سفينتك في هونغ كونغ، يمكنكم التواصل مع الإدارة البحرية، التي تتمتع بأكثر من 150 عاما من الخبرة في تسجيل السفن والتفتيش والمسح:

الموقع الالكتروني: <https://www.mardep.gov.hk/en/hksr/index.html>

الهاتف: (852) 2852 4421 / (852) 2852 4387

الفاكس: (852) 2541 8842

البريد الالكتروني: hksr@mardep.gov.hk



ابق على تواصل معنا

ندعوك للاشتراك في قائمة البريد الإلكتروني لمجلس الملاحة والموانئ في هونغ كونغ (HKMPB) للحصول على أحدث تحديثات الصناعة والأنشطة الترويجية. يعتبر (HKMP) منصة عالية المستوى لحكومة هونغ كونغ للعمل بالشراكة مع القطاع من أجل تحسين قطاعات الملاحة والموانئ لدينا.

الاشتراك طرإد

<https://www.hkmpb.gov.hk/en/subscribe.php>

ةلمص ذات طرإد:

<https://linktr.ee/hkmaritime>

(:ف تاه852) 8133 3509

فاكس: (852) 0030 2523

تروني كد الإليالبر: hkmpb@tlb.gov.hk





مجلس هونغ كونغ للشئون البحرية والموانئ