



**HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD**

**CONSIGLIO MARITTIMO E PORTUALE DI
HONG KONG**

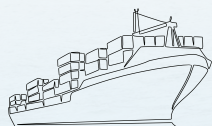
SALPARE per HONG KONG

La destinazione mondiale leader nel business marittimo



Hong Kong ha occupato per lungo tempo un posto di rilievo nella classifica del commercio marittimo, grazie a una vasta gamma di vantaggi geografici, strategici, commerciali e legali. Tuttavia, dall'inizio del secolo, la crescente ascesa del trasporto marittimo globale in Asia e delle economie emergenti nella regione, in particolare della Cina, hanno portato alla rapida crescita di centri marittimi internazionali (IMC) rivali.

Il moltiplicarsi di questi IMC ha spinto Hong Kong a confrontare regolarmente la propria classifica IMC e identificare attivamente le aree di miglioramento. Dal 2020 al 2022, il Governo di Hong Kong ha introdotto una serie di misure fiscali agevolate per attirare le imprese marittime a Hong Kong e migliorare lo status di IMC nel suo complesso. Queste misure fiscali riguardano i locatori di navi, gli assicuratori marittimi e i committenti commerciali del trasporto marittimo, compresi gli agenti marittimi, i gestori di navi e i broker. Anche se il contributo del regime fiscale preferenziale alla crescita dell'IMC di Hong Kong richiederà tempo per concretizzarsi pienamente, le nuove iniziative stanno già iniziando a dare i loro frutti. Tra gennaio 2020 e dicembre 2023, nonostante l'impatto della pandemia triennale, Invest Hong Kong (InvestHK), il dipartimento governativo responsabile degli investimenti diretti esteri, ha assistito 35 compagnie di navigazione cinesi e straniere nella creazione e nell'espansione di attività a Hong Kong.



Il regime fiscale ridotto e semplice di Hong Kong

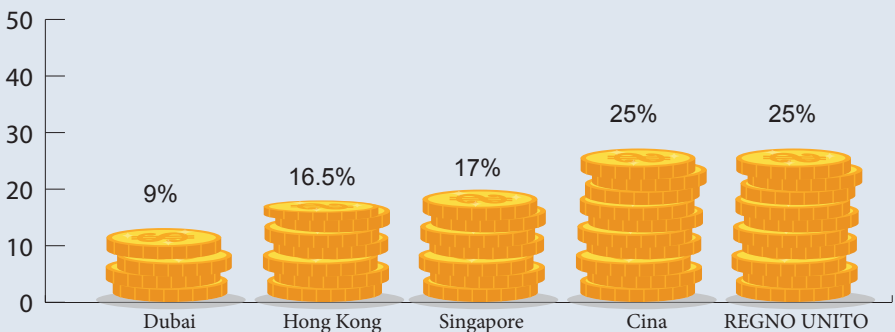
Il sistema fiscale ridotto e semplice di Hong Kong è stato a lungo un'attrazione per le imprese all'interno e all'esterno del settore marittimo. Hong Kong adotta il principio della fonte territoriale di tassazione, in base al quale solo i profitti derivanti da Hong Kong sono tassabili.

Le imprese godono generalmente di **uno dei sistemi fiscali più favorevoli al mondo**.

Vengono applicate solo tre imposte dirette, ovvero:

- Imposta sugli utili: 16,5 per cento per le società e il 15 per cento per le imprese individuali;
- Imposta sui salari: aliquote progressive dal 2% al 17%, con un tetto massimo del 15% per l'aliquota standard; e
- Imposta sui beni immobili: 15 per cento.

L'aliquota d'imposta sui profitti si confronta positivamente con la maggior parte dei cinque principali IMC*



*Rapporto sull'Indice di Sviluppo del Centro Marittimo Internazionale Xinhua-Baltic 2023

Queste cifre raccontano solo una parte della storia. A differenza dei suoi concorrenti, Hong Kong non impone:

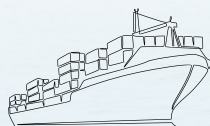
- Imposta sulle vendite o IVA
- Ritenuta d'acconto su dividendi e interessi
- Imposta sulle plusvalenze
- Imposta sui dividendi
- Imposta sul patrimonio (abolita dall'11 febbraio 2006)

Per il settore marittimo, in particolare, la sezione 23B dell'ordinanza dell'Agenzia delle Entrate di Hong Kong (Cap.112) esenta specificamente anche i redditi derivanti dall'esercizio internazionale di navi registrate a Hong Kong.

Spiegazione del regime fiscale agevolato

La presenza di un vivace polo marittimo è essenziale per lo sviluppo sostenibile e prospero di un IMC. Attualmente, Hong Kong ospita oltre 1.100 società portuali e marittime che forniscono un'ampia gamma di servizi marittimi ad alto valore aggiunto, che vanno dall'agenzia navale, alla gestione e all'intermediazione navale, alla finanza navale, all'assicurazione marittima e ai servizi legali marittimi.

In considerazione della crescente concorrenza tra le IMC della regione, il Governo di Hong Kong non ha risparmiato gli sforzi per attirare i principali operatori del settore marittimo e per ampliare il polo marittimo di Hong Kong. Facendo leva sui vantaggi del sistema fiscale di Hong Kong, negli ultimi anni il Governo di Hong Kong ha introdotto una serie di agevolazioni fiscali destinate a diversi sottosettori dell'industria marittima.



La prima delle tre agevolazioni fiscali specifiche per il settore si applica alle attività di **leasing navale** a partire dal 1° aprile 2020:

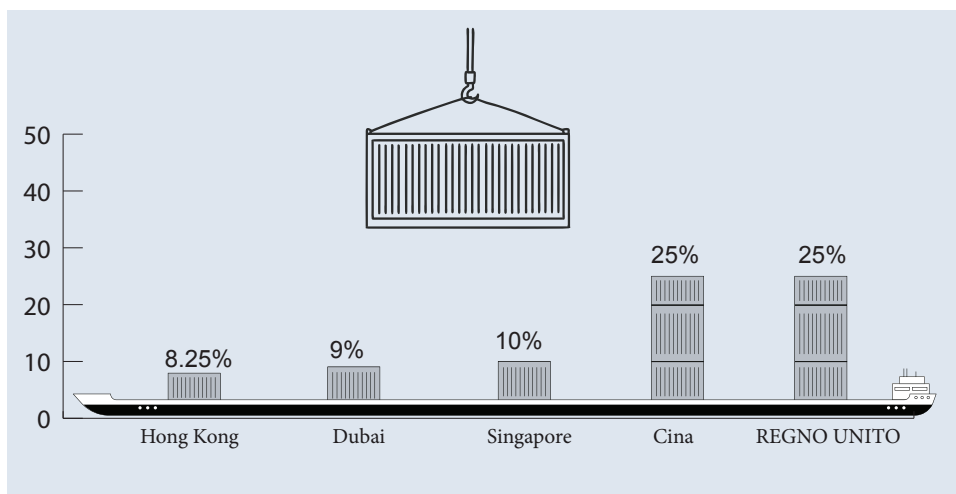
- I profitti derivanti dai locatori qualificati dallo svolgimento di attività di leasing navale, qualificate in relazione al leasing operativo e al leasing finanziario sono soggetti a un'aliquota d'imposta sui profitti agevolata dello **0%**; mentre i profitti derivanti dai gestori di leasing navale, qualificati dallo svolgimento di attività di gestione di leasing navale, qualificate per i locatori qualificati, sono generalmente soggetti a un'aliquota d'imposta sui profitti dell'**8,25%** (ossia la metà dell'aliquota d'imposta sui profitti del 16,5%).

Successivamente, il Governo di Hong Kong ha rivolto la sua attenzione agli assicuratori generali, compresi quelli **marittimi**, estendendo le agevolazioni fiscali ad alcune attività assicurative qualificate a partire dal 19 marzo 2021:

- Gli utili derivanti dagli assicuratori diretti da determinate attività di assicurazione generale, comprese quelle relative alla sottoscrizione di rischi marittimi, sono soggetti a un'aliquota dell'**8,25%** (ovvero la metà dell'aliquota del 16,5%).

Più di recente, il governo ha lanciato un'altra serie di misure per migliorare il regime fiscale preferenziale fornendo agevolazioni fiscali ai **principali operatori commerciali del trasporto marittimo** a partire dal 1° aprile 2022:

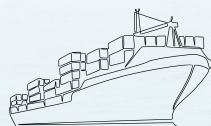
- I profitti di **agenti marittimi, gestori di navi e broker** qualificati, derivanti dallo svolgimento di attività di agenzia, gestione e intermediazione navale qualificate, sono generalmente soggetti a un'aliquota d'imposta sui profitti dell'**8,25%** (ovvero la metà dell'aliquota d'imposta sui profitti del 16,5%).



A seguito dell'introduzione del regime fiscale preferenziale di Hong Kong, l'onere fiscale sui profitti per i committenti commerciali del settore navale con sede a Hong Kong è ora il più favorevole rispetto ai concorrenti (vedere la figura sopra).

Sgravi per la doppia imposizione

Il Governo di Hong Kong riconosce pienamente la natura internazionale delle operazioni di navigazione, che rende il settore più suscettibile alla doppia imposizione rispetto ad altre attività commerciali. Il Governo di Hong Kong ha perseguito incessantemente accordi bilaterali con i suoi partner commerciali con l'obiettivo di ridurre l'onere fiscale complessivo degli operatori navali di Hong Kong per migliorare la loro competitività internazionale e rafforzare la reputazione di Hong Kong come IMC.



L'elenco seguente non comprende solo le giurisdizioni che hanno concluso accordi/disposizioni globali sulla doppia imposizione (accordi/disposizioni bilaterali che prevedono l'esenzione dalla doppia imposizione per tutte le forme di reddito, compreso il reddito da trasporto marittimo) con Hong Kong, ma anche quelle che hanno concluso accordi di esenzione dalla doppia imposizione in relazione al reddito da trasporto marittimo e aereo e hanno confermato l'esenzione fiscale reciproca per il reddito da trasporto marittimo:

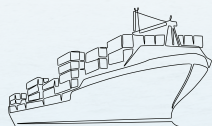
Austria	Bahrein	Bangladesh	Bielorussia
Belgio	Brunei	Cambogia	Canada
Cile	Croazia	Cecoslovacchia	Danimarca
Estonia	Finlandia	Francia	Georgia
Germania	Guernsey	Ungheria	India
Indonesia	Irlanda	Italia	Giappone
Jersey	Corea del Sud	Kuwait	Lettonia
Liechtenstein	Lussemburgo	Macao	Cina
Malesia	Malta	Mauritius	Messico
Paesi Bassi	Nuova Zelanda	Norvegia	Pakistan
Portogallo	Qatar	Romania	Russia
Arabia Saudita	Serbia	Singapore	Sudafrica
Spagna	Sri Lanka	Svizzera	Tailandia
Emirati Arabi Uniti	Regno Unito	Vietnam	

Il vantaggio olistico di Hong Kong come base per il business marittimo

In quanto IMC, Hong Kong possiede molti vantaggi chiave. A cominciare dalla sua posizione strategica alle porte della Cina continentale e dalla sua crescente integrazione nella Greater Bay Area. La geniale soluzione “un paese, due sistemi” ha permesso a Hong Kong di assumere il ruolo di “super-connettore” tra la Cina continentale e il resto del mondo. Hong Kong è l'unica giurisdizione di Common Law all'interno della Cina, il che rafforza ulteriormente le sue credenziali marittime, dato che la maggior parte dei contratti e degli accordi relativi alla navigazione sono disciplinati dalla legge inglese.

Riconoscendo il ruolo sostanziale di Hong Kong nel promuovere lo sviluppo a lungo termine, il dodicesimo piano quinquennale della Cina continentale (2011-2015) ha incluso per la prima volta un capitolo dedicato alle regioni amministrative speciali di Hong Kong e Macao. Il piano quinquennale prevedeva che Hong Kong consolidasse ed elevasse ulteriormente i suoi vantaggi competitivi, compreso il suo status di **centro internazionale per il trasporto marittimo, i servizi finanziari e il commercio**. Questo invito all'azione è stato rafforzato nel 13° e 14° piano quinquennale.

Lo status di porto franco di Hong Kong consente una circolazione senza soluzione di continuità delle merci con tariffe e dazi nulli ¹. Questo vantaggio si traduce in una logistica efficiente, catene di approvvigionamento semplificate e servizi di alta qualità. Il porto di Hong Kong è rinomato per le sue infrastrutture portuali per i container di alta qualità e per la sua efficienza operativa. Si è guadagnato la reputazione di **“porto di recupero”** in quanto aiuta le navi a compensare i ritardi causati in altri porti. Il tempo medio di permanenza di una nave portacontainer oceanica nel porto di Hong Kong è stato di 0,95 giorni nel 2023, rispetto alla media di 1,85 giorni dei 20 principali porti per container del mondo.



1. Fatta eccezione per quattro tipi di materie prime soggette a dazio: liquori, tabacco (ad eccezione del tabacco senza fumo e dei prodotti da fumo alternativi), alcuni oli idrocarburici e alcol metilico.

Il **Registro navale di Hong Kong (HKSR)**, con oltre 2.300 navi registrate per un totale di quasi 128 milioni di tonnellate lorde, è il quarto registro più grande al mondo in termini di stazza lorda (al 2023). L'HKSR è rinomato per l'alta qualità e la sicurezza della sua flotta ed è costantemente **incluso nella lista bianca del MoU di Parigi, del MoU di Tokyo e del Qualship 21 della Guardia Costiera degli Stati Uniti**. La HKSR fornisce servizi di registrazione unici, di qualità e olistici, 24 ore su 24, con velocità e costi relativamente bassi per i richiedenti. Il tasso di fermo dello stato di approdo delle navi registrate a Hong Kong è molto basso, con un tasso di circa lo 0,8% nel 2023, di gran lunga inferiore alla media globale del 3,4%. Allo stesso tempo, l'HKSR tiene conto delle esigenze dell'industria navale mondiale e non pone alcuna restrizione di nazionalità per i marittimi che lavorano a bordo di navi registrate a Hong Kong, il che offre grande comodità agli operatori navali globali. Con uffici regionali situati strategicamente in tutto il mondo, l'HKSR offre supporto tecnico e consulenza prontamente disponibili da parte di personale altamente qualificato e professionale 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Hong Kong è una sede privilegiata per i **servizi legali e di risoluzione delle controversie internazionali** ed è attualmente classificata come la terza sede preferita per l'arbitrato in tutto il mondo. Il Governo di Hong Kong si sforza di migliorare il panorama delle controversie marittime e dell'arbitrato con una serie di accordi tra la Cina continentale e Hong Kong che consentono di ottenere provvedimenti provvisori ed esecutivi transfrontalieri e che hanno reso Hong Kong la giurisdizione di elezione per la risoluzione delle controversie, in particolare quando è coinvolta una parte della Cina continentale. Nel 2020, il Consiglio marittimo baltico e internazionale ha elencato Hong Kong come una delle quattro sedi di arbitrato designate nei contratti standard per l'industria marittima globale, affermando la posizione di leader di Hong Kong nel campo dell'arbitrato marittimo.

I dirigenti di alto livello delle imprese marittime internazionali con sede a Hong Kong citano spesso la **facilità di fare affari di Hong Kong** e le sue **infrastrutture ben regolamentate**, tra cui un aeroporto efficiente, un porto, una rete logistica e reti di supply chain di livello mondiale. Le capacità trilingue della comunità marittima locale, le ampie conoscenze, la vasta esperienza e l'impegno verso l'innovazione sono considerati fattori importanti quando si decide di avviare un'attività a Hong Kong.

Il Governo di Hong Kong, attraverso il **Fondo per la formazione marittima e aeronautica (MATF)**, pari a 500 milioni di HK\$, consolida un pool vivace, competente e diversificato di professionisti e personale tecnico per garantire che Hong Kong si mantenga come un IMC competitivo. Alla fine del 2023, il MATF ha beneficiato più di 10.000 studenti e persone che lavorano nel settore marittimo attraverso 13 schemi che coprono un'ampia gamma di iniziative di attrazione, sviluppo e mantenimento dei talenti.



Piano d'Azione sulla Strategia per lo Sviluppo Marittimo e Portuale

Nel dicembre 2023, il governo ha promulgato il Piano d'Azione sulla Strategia per lo Sviluppo Marittimo e Portuale, che definisce 10 strategie e 32 misure d'azione in quattro direzioni per consolidare e migliorare la posizione di Hong Kong come centro marittimo internazionale. Le indicazioni e le strategie pertinenti sono le seguenti:

Direzione 1: Rafforzare la Competitività del Porto - “Navi, Merci e Destinazioni”

- Strategia (1): Sviluppare Hong Kong Come Hub di Spedizione Verde Verso l'Obiettivo di Zero Emissioni di Carbonio
- Strategia (2): Facilitare lo Sviluppo di Porti Intelligenti e Promuovere la Digitalizzazione Marittima
- Strategia (3): Migliorare la Competitività del Porto e la Ricerca di Nuove Fonti di Carico

Direzione 2: Rafforzare i Servizi Marittimi ad Alto Valore Aggiunto e Ampliare la Rete Marittima

- Strategia (4): Valutare Ulteriori Agevolazioni Fiscali per Attrarre Imprese Marittime Internazionali
- Strategia (5): Miglioramento del Registro delle Spedizioni di Hong Kong (HKSR) per Consolidare il Marchio di alta Qualità
- Strategia (6): Sfruttare i Vantaggi del Sistema Giuridico per Promuovere l'Arbitrato Marittimo

Direzione 3: Migliorare la Promozione del Marchio Marittimo di Hong Kong e Sviluppare i Talenti Marittimi

- Strategia (7): Intensificare la Promozione Esterna Multiforme per Mostrare i Punti di Forza Marittimi di Hong Kong
- Strategia (8): Migliorare l'Influenza Marittima Attraverso la Greater Bay Area (GBA) di Guangdong Hong Kong-Macao e la Collaborazione Internazionale
- Strategia (9): Ampliamento del Pool di Talenti Marittimi per Garantire un Nuovo Slancio al Settore

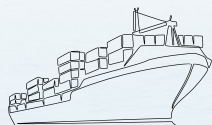
Direzione 4: Rafforzare il Sostegno del Consiglio Marittimo e Portuale di Hong Kong

- Strategia (10): Rafforzare il Consiglio Marittimo e Portuale di Hong Kong (HKMPB) in Collaborazione con il Settore

Piano d'Azione sulla Strategia per lo Sviluppo Marittimo e Portuale (testo completo):



Piano d'Azione sulla Strategia per lo Sviluppo Marittimo e Portuale (video promozionale):



Investire a Hong Kong

Per ulteriori informazioni sulle opportunità commerciali a Hong Kong, potete rivolgervi a InvestHK, che offre supporto alle imprese straniere e della Cina continentale per avviare ed espandere iniziative imprenditoriali a Hong Kong:



InvestHK

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

Sito web: <https://www.investhk.gov.hk/it/>

24/F, Fairmont House, 8 Cotton Tree Drive, Central, Hong Kong

Tel.: (852) 3107 1000

Fax: (852) 3107 9007

E-mail: enq@InvestHK.gov.hk

 <https://www.linkedin.com/company/invest-hong-kong>

 [@investhk.gov.hk](https://twitter.com/investhk.gov.hk)

 INVEST_HK



Ufficio di rappresentanza in Italia:

Via del Mare, 47

20142 Milano

T. +39 028953 4108

E-mail: italy@investhk.com.hk



Registrazione sotto la bandiera di Hong Kong

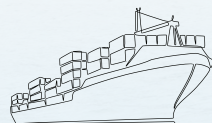
Per ulteriori informazioni sulla registrazione della vostra nave a Hong Kong, potete rivolgervi al Dipartimento della Marina, che vanta oltre 150 anni di esperienza in materia di registrazione, ispezione e controllo delle navi:

Sito web: <https://www.mardep.gov.hk/en/hksr/index.html>

Tel.: (852) 2852 4421 / (852) 2852 4387

Fax: (852) 2541 8842

E-mail: hksr@mardep.gov.hk



Rimanete in contatto con noi

Vi invitiamo a iscrivervi alla mailing list dell'HKMPB per ricevere gli ultimi aggiornamenti sul settore e le attività promozionali. L'HKMPB è una piattaforma di alto livello che consente al governo di Hong Kong di lavorare in collaborazione con l'industria per il miglioramento dei nostri settori marittimo e portuale.

Link per l'iscrizione: <https://www.hkmpb.gov.hk/en/subscribe.php>

Link correlati: <https://linktr.ee/hkmaritime>

Tel: (852) 3509 8133

Fax: (852) 2523 0030

Indirizzo e-mail: hkmpb@tlb.gov.hk





HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

CONSIGLIO MARITTIMO E PORTUALE DI
HONG KONG