



HONG KONG  
MARITIME AND PORT BOARD

COMITÉ MARÍTIMO Y PORTUARIO DE  
HONG KONG

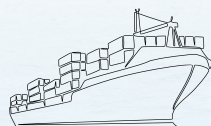
# ZARPAR RUMBO A HONG KONG

El destino global para el sector marítimo



**H**ong Kong ha disfrutado durante mucho tiempo de un lugar privilegiado en el comercio marítimo gracias a una amplia gama de ventajas geográficas, estratégicas, comerciales y legales. Sin embargo, desde el cambio de siglo, la creciente importancia del transporte marítimo global en Asia y el crecimiento de las economías emergentes en la región, específicamente el gigante económico chino, se ha traducido en un rápido surgimiento de centros marítimos internacionales rivales (IMCs).

La multiplicación de estos IMCs ha llevado a Hong Kong a comparar regularmente su competitividad frente a ellos y a identificar activamente áreas de mejora. Entre 2020 y 2022 el Gobierno de Hong Kong introdujo una serie de concesiones fiscales para atraer negocios marítimos a Hong Kong y mejorar su estatus como IMC en su conjunto. Estas medidas fiscales abarcan arrendadores de buques, aseguradoras marítimas y operadores comerciales del sector naviero, incluyendo agentes de buques, gerentes de buques y corredores de buques. Si bien llevará tiempo que se materialice la contribución del régimen fiscal preferencial al crecimiento de Hong Kong como IMC, las nuevas iniciativas ya comienzan a dar sus frutos. Entre enero de 2020 y diciembre de 2023, a pesar del impacto de los 3 años de pandemia, Invest Hong Kong (InvestHK) -el departamento gubernamental responsable de la inversión extranjera directa- ayudó a 35 empresas navieras de China Continental y extranjeras a establecer y expandir su negocio en Hong Kong



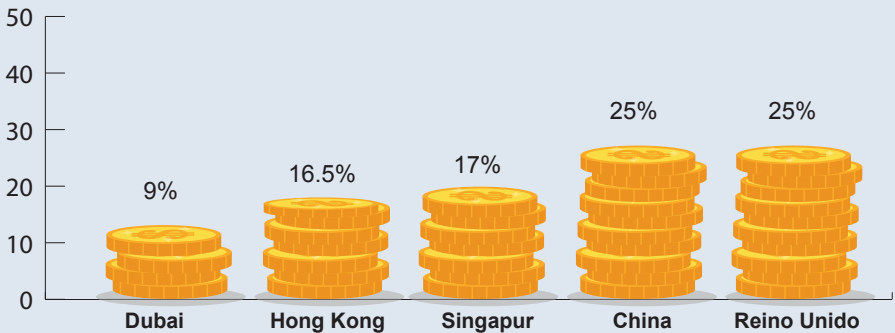
## Hong Kong: un régimen tributario bajo y sencillo

El sistema fiscal de Hong Kong, con una tributación baja y sencilla, ha sido durante mucho tiempo un incentivo para las empresas dentro y fuera del sector marítimo. Hong Kong adopta el principio de fuente territorial de tributación, donde solo son imposables los beneficios que surjan en o se deriven de Hong Kong. Las empresas generalmente disfrutan **de uno de los sistemas fiscales más favorables del mundo**.

Solo se aplican tres impuestos directos, a saber:

- Impuesto sobre beneficios: 16,5 por ciento para sociedades y 15 por ciento para empresas no incorporadas;
- Impuesto sobre salarios: tasas progresivas que van del 2% al 17%, con un límite en la tasa estándar del 15 por ciento; e
- Impuesto sobre propiedades: 15 por ciento.

### La tasa aplicada al impuesto sobre beneficios es más favorable en comparación con la mayoría de los cinco principales IMCs\*



\*Informe Sobre el Índice de Desarrollo del Centro Naviero Internacional Xinhua-Báltico 2023



Estas cifras sólo cuentan una parte de la historia. A diferencia de sus competidores, Hong Kong no impone:

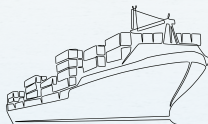
- Impuesto sobre las ventas o IVA
- Retención fiscal sobre dividendos e intereses
- Impuesto sobre las plusvalías
- Impuesto sobre los dividendos
- Impuesto sobre bienes inmuebles (suprimido el 11 de febrero de 2006)

Para el sector marítimo en particular, la sección 23B de la Ordenanza de Impuestos sobre la Renta de Hong Kong (Cap.112) también exime específicamente los ingresos derivados de la operativa internacional de buques registrados en Hong Kong.

### **Le explicación del régimen fiscal preferencial**

La presencia de un clúster marítimo pujante es esencial para el desarrollo sostenible y próspero de un IMC. Actualmente, Hong Kong alberga más de 1.100 empresas relacionadas con la actividad portuaria y marítima que proporcionan una amplia gama de servicios marítimos de alto valor agregado, y que van desde la agencia naviera, la gestión y el corretaje de buques, hasta la financiación naval, los seguros y los servicios legales marítimos.

Dado el aumento de la competencia entre los IMC en la región, el Gobierno de Hong Kong no ha escatimado esfuerzos en atraer a operadores comerciales del sector naviero y en ampliar el clúster marítimo de Hong Kong. Aprovechando las ventajas del sistema tributario de Hong Kong, en los últimos años el Gobierno de Hong Kong introdujo una serie de concesiones fiscales dirigidas a diferentes subsectores de la industria marítima.



La primera de las tres concesiones fiscales específicas del sector se aplica a las actividades de **arrendamiento de buques** a partir del 1 de abril de 2020:

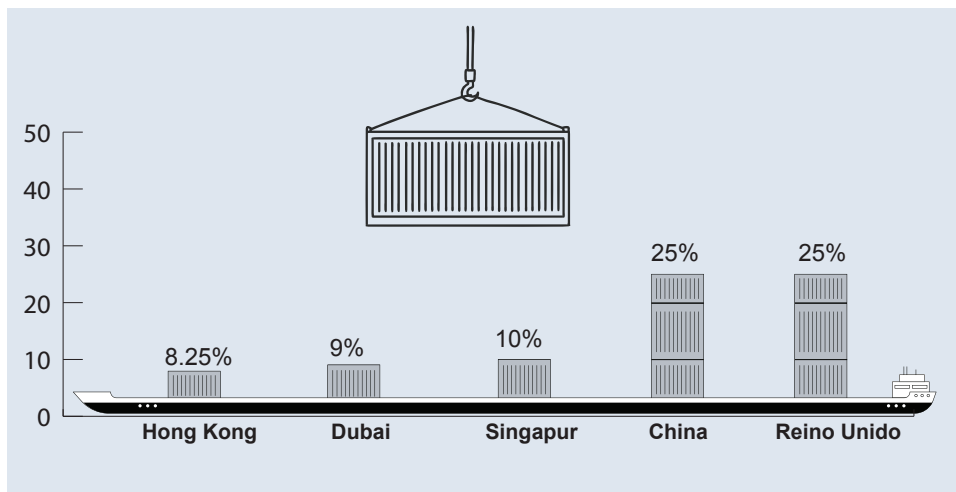
- Los beneficios derivados de las actividades directas de arriendo financiero y operativo de buques por parte de los arrendadores se gravan con un tipo impositivo reducido del **0%**, mientras que los beneficios derivados de las actividades de gestión de arrendamiento financiero y operativo por parte de los gestores de arrendamientos financieros se gravan con un tipo impositivo del **8,25%** (es decir, la mitad del tipo impositivo del 16,5%).

Posteriormente, el Gobierno de Hong Kong se centró en las compañías aseguradoras, incluidas las **aseguradoras marítimas**, extendiendo la concesión fiscal a ciertos negocios relacionados con seguros calificados a partir del 19 de marzo de 2021:

- Los beneficios derivados por las aseguradoras directas de determinadas compañías aseguradoras, incluidas las relacionadas con la suscripción de riesgos marítimos, se gravan con un tipo impositivo sobre los beneficios del **8,25%** (es decir, la mitad del tipo impositivo sobre los beneficios del 16,5%).

Más recientemente, el Gobierno implementó otra serie de medidas para mejorar el régimen fiscal preferencial al proporcionar concesiones fiscales a los **operadores comerciales del sector naviero** a partir del 1 de abril de 2022:

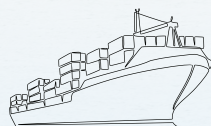
- Los beneficios derivados del ejercicio de las actividades de agencia, gestión y corretaje de buques por parte de los **agentes, gestores y corredores de buques** que reúnan los requisitos necesarios se gravan generalmente con un tipo impositivo sobre los beneficios del **8,25%** (es decir, la mitad del tipo impositivo sobre los beneficios del 16,5%).



Como resultado de la introducción del régimen fiscal preferencial de Hong Kong, la carga fiscal del impuesto sobre beneficios para esos operadores comerciales del sector naviero con negocios basados en Hong Kong es ahora la más favorable entre sus pares (ver figura arriba).

### Exenciones por doble imposición

El Gobierno de Hong Kong reconoce plenamente la naturaleza internacional de las operaciones navieras y que esto hace que el sector sea más susceptible a la doble imposición que otros negocios comerciales. El Gobierno de Hong Kong ha perseguido incesantemente acuerdos bilaterales con sus socios comerciales con el objetivo de reducir la carga tributaria general de los operadores de buques en Hong Kong para mejorar su competitividad internacional y fortalecer la reputación de Hong Kong como un IMC.



La siguiente lista incluye las jurisdicciones que han concluido acuerdos/arreglos de doble imposición integrales (acuerdos/arreglos bilaterales que proporcionan alivio para la doble imposición a todas las formas de ingresos, incluidos los ingresos navieros) con Hong Kong. Y también aquellas que han concluido acuerdos para aliviar la doble imposición con exenciones fiscales recíprocas confirmadas en relación a los ingresos en el sector del transporte de las navieras y de las aerolíneas.

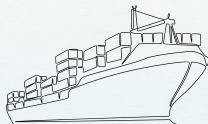
Austria	Bahrén	Bangladés	Bielorrusia
Bélgica	Brunéi	Camboya	Canadá
Chile	Croacia	Checa	Dinamarca
Estonia	Finlandia	Francia	Georgia
Alemania	Guernsey	Hungría	India
Indonesia	Irlanda	Italia	Japón
Bailía de Jersey	Corea	Kuwait	Letonia
Principado de	Luxemburgo	Macao	Continente China
Liechtenstein	Malta	Mauricio	México
Malasia	Nueva Zelanda	Noruega	Pakistán
Países Bajos	Qatar	Rumanía	Rusia
Portugal	Serbia	Singapur	Sudáfrica
Arabia Saudí	Sri Lanka	Suiza	Tailandia
España	Reino Unido	Vietnam	
Emiratos Árabes Unidos			



**La ventaja holística de Hong Kong como centro de negocios Marítimos** Hong Kong tiene muchas ventajas clave como IMC. En primer lugar, su ubicación estratégica en la puerta de entrada de China continental y su creciente integración en el Área de la Gran Bahía. El acuerdo especial de “un país, dos sistemas” ha permitido a Hong Kong asumir el papel de “súper conector” entre China continental y el resto del mundo. Hong Kong es la única jurisdicción bajo un sistema de “common law” dentro de China, lo que refuerza aún más sus credenciales marítimas, ya que la mayoría de los contratos y acuerdos relacionados con el envío se rigen por la ley inglesa.

El 12º Plan Quinquenal de China (2011-2015) incluyó por primera vez un capítulo dedicado a las Regiones Administrativas Especiales de Hong Kong y Macao, reconociendo el importante papel de Hong Kong y su contribución al desarrollo en el largo plazo. El Plan Quinquenal pidió a Hong Kong que consolidara y elevara aún más sus ventajas competitivas, incluido su estatus como **centro internacional para el transporte, los servicios financieros y el comercio**. Esta llamada a la acción ha sido reforzada en los Planes Quinquenales 13º y 14º.

El **estatus de puerto franco** de Hong Kong permite el movimiento de mercancías sin aranceles ni impuestos a la importación<sup>1</sup>. Esta ventaja se traduce en una operativa logística eficiente, cadenas de suministro optimizadas y servicios de alta calidad. El Puerto de Hong Kong es reconocido por su infraestructura portuaria de calidad para el tráfico de contenedores y su eficiencia operativa. Se ha ganado la reputación de ser un **“puerto de recuperación”**, ya que permite a los buques recuperar el tiempo perdido en otros puertos. En 2023, el tiempo promedio que un buque portacontenedores pasó en el Puerto de Hong Kong fue de 0,95 días, en comparación con los 1,85 días que promedian los 20 principales puertos de contenedores del mundo.



1. A excepción de cuatro tipos de productos gravables: los licores, el tabaco (excepto el tabaco sin combustión y los productos alternativos para fumar), determinados hidrocarburos y el alcohol metílico.



El **Registro Marítimo de Hong Kong (HKSR)** cuenta con más de 2.300 buques registrados que aglutinan casi 128 millones de toneladas brutas, el cuarto registro más grande del mundo en términos de tonelaje bruto (hasta 2023). El HKSR es reconocido por la alta calidad y seguridad de su flota y figura sistemáticamente **en la lista blanca del Memorando de Entendimiento de París, el Memorando de Entendimiento de Tokio y el Qualship 21 de la Guardia Costera de Estados Unidos**. El HKSR proporciona servicios de registro integrales de calidad en una ventanilla única, 24 horas al día, con rapidez y a un costo relativamente bajo para los solicitantes. La tasa de detención en puerto de los buques registrados en Hong Kong es muy baja, con una tasa de alrededor del 0,8% en 2023, mucho más baja que el promedio mundial del 3,4%. Al mismo tiempo, el HKSR tiene en cuenta las necesidades de la industria naviera global y no impone restricciones de nacionalidad para los marineros que trabajan a bordo de los buques registrados en Hong Kong, lo que facilita en gran medida su actividad a los operadores de buques globales. El HKSR cuenta con oficinas regionales estratégicamente ubicadas en todo el mundo, lo que le permite ofrecer un acceso fácil a soporte técnico y asesoramiento por parte de profesionales altamente calificado, 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Hong Kong es un lugar destacado por sus **servicios legales y de resolución de disputas internacionales** y actualmente ocupa el tercer lugar a nivel mundial como sede preferida para llevar a cabo. El gobierno de Hong Kong trabaja en la mejora del marco de resolución de disputas y arbitraje marítimo a través serie de acuerdos entre China continental y Hong Kong, los cuales permiten la aplicación provisional de medidas y su ejecución. Todo ello ha convertido a Hong Kong en la jurisdicción preferida para la resolución de disputas, especialmente cuando una de las partes proviene de China continental. En 2020, el Consejo Marítimo Internacional y del Báltico (BIMCO) incluyó a Hong Kong como uno de los cuatro lugares designados para el arbitraje en los contratos estándar de la industria marítima global, confirmando la posición líder de Hong Kong en el campo del arbitraje marítimo.

La alta dirección de los negocios marítimos internacionales con sede en Hong Kong suelen destacar el **facilidad para hacer negocios** en Hong Kong y su **infraestructura bien regulada**, que incluye un aeropuerto, un puerto, una red logística eficientes, además de cadenas de suministro de clase mundial. La comunidad del sector marítimo local habla al menos 3 idiomas y cuenta con un amplio conocimiento, experiencia y compromiso con la innovación. Estos se consideran también como factores importantes al decidir establecer un negocio en Hong Kong.

El Gobierno de Hong Kong, a través del **Fondo de Formación Marítima y Aeronáutica (MATF)** de 500 millones de HKD, ayuda a consolidar una oferta local de profesionales y personal técnico competente y variado que garantiza que Hong Kong se mantenga como un IMC competitivo. Hasta finales de 2023, el MATF ha beneficiado a más de 10.000 estudiantes y personas que trabajan en el sector marítimo a través de 13 planes que cubren una amplia gama de iniciativas de atracción, desarrollo y retención de talento.



## **Plan de Acción sobre la Estrategia de Desarrollo Marítimo y Portuario**

En diciembre de 2023 el Gobierno promulgó el Plan de Acción sobre la Estrategia de Desarrollo Marítimo y Portuario, que establece 10 estrategias y 32 medidas en cuatro direcciones para consolidar y mejorar la posición de Hong Kong como centro marítimo internacional. Las directrices y estrategias pertinentes son las siguientes:

### **Directriz 1: Mejorar la competitividad portuaria - “Buques, Cargamentos y Destinos”**

- Estrategia (1): Desarrollar Hong Kong como Centro del Transporte Marítimo Ecológico con el Objetivo de Cero Emisiones de Carbono
- Estrategia (2): Facilitar el Desarrollo de Puertos Inteligentes y Promover la Digitalización Marítima
- Estrategia (3): Aumentar la Competitividad Portuaria y Buscar Nuevas Mercancías

### **Directriz 2: Reforzar los Servicios Marítimos de Alto Valor Añadido y Ampliar la Red Marítima**

- Estrategia (4): Estudiar Posibles Concesiones Fiscales Adicionales para Atraer a Empresas Marítimas Internacionales
- Estrategia (5): Potenciar el Registro Marítimo de Hong Kong (HKSR) para Consolidar la Marca de Alta Calidad
- Estrategia (6): Aprovechar las Ventajas del Sistema Jurídico para Promover el Arbitraje Marítimo

### **Directriz 3: Potenciar la Promoción de la Marca Marítima de Hong Kong y la Formación de Talentos Marítimos**

- Estrategia (7): Intensificar la Promoción Exterior Multidimensional para Mostrar las Fortalezas Marítimas de Hong Kong
- Estrategia (8): Potenciar la Influencia Marítima a través del Área de la Gran Bahía de Guangdong Hong Kong-Macao (GBA) y la Colaboración Internacional
- Estrategia (9): Expandir la Oferta de Talento en el sector Marítimo para Garantizar un Nuevo Impulso a la Industria

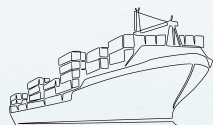
### **Directriz 4: Aumentar el Apoyo de la Junta Marítima y Portuaria de Hong Kong**

- Estrategia (10): Fortalecer la Junta Marítima y Portuaria de Hong Kong (HKMPB) en Colaboración con la Industria

Plan de Acción sobre la Estrategia de Desarrollo Marítimo y Portuario (texto completo):



Plan de Acción sobre la Estrategia de Desarrollo Marítimo y Portuario (vídeo promocional):





## Invest in Hong Kong

Para más información sobre las oportunidades de negocio en Hong Kong puede ponerse en contacto con InvestHK, que ofrece apoyo a empresas extranjeras y de China continentales para establecerse y expandirse en Hong Kong:



# InvestHK

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region  
of the People's Republic of China

Página web: <https://www.investhk.gov.hk/es/>

24/F, Fairmont House, 8 Cotton Tree Drive, Central, Hong Kong

Tel: (852) 3107 1000

Fax: (852) 3107 9007

Correo electrónico: [enq@InvestHK.gov.hk](mailto:enq@InvestHK.gov.hk)



<https://www.linkedin.com/company/invest-hong-kong>



[@investhk.gov.hk](https://twitter.com/investhk.gov.hk)



[INVEST\\_HK](https://www.wechat.com/qrcode?qr_code=INVEST_HK)





## Registro bajo la bandera de Hong Kong

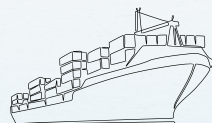
Para más información sobre el registro de su buque en Hong Kong, puede ponerse en contacto con el Departamento Marítimo, que cuenta con más de 150 años de experiencia en el registro, inspección y peritaje de buques:

Página web: <https://www.mardep.gov.hk/en/hksr/index.html>

Tel: (852) 2852 4421 / (852) 2852 4387

Fax: (852) 2541 8842

Correo electrónico: [hksr@mardep.gov.hk](mailto:hksr@mardep.gov.hk)



## Siga en Contacto con Nosotros

Le invitamos a suscribirse a la lista de correo del HKMPB para recibir las últimas actualizaciones y actividades de promoción del sector. HKMPB es una plataforma de alto nivel donde el Gobierno de Hong Kong colabora con la industria para la mejora de nuestros sectores marítimo y portuario.

Enlace de Suscripción: <https://www.hkmpb.gov.hk/en/subscribe.php>

Enlaces Relacionados: <https://linktr.ee/hkmaritime>

Tel: (852) 3509 8133

Fax: (852) 2523 0030

Correo Electrónico: [hkmpb@tlb.gov.hk](mailto:hkmpb@tlb.gov.hk)





**HONG KONG**  
**MARITIME AND PORT BOARD**  

---

**COMITÉ MARÍTIMO Y PORTUARIO DE**  
**HONG KONG**